

INFO AUTO CLUB

Championnat d'Europe TT10EL



COMITE DIRECTEUR 07/08 Septembre 2019

Quarante-cinq ans de pure passion

FFVRC 
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Sommaire

Compte-rendu samedi 7 septembre 2019

1.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS	3
2.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES	3
3.	APPROBATION DE L'ORDRE DU JOUR.....	3
4.	APPROBATION DU COMPTE-RENDU DU CD DE FEVRIER	3
5.	DEMISSION VINCENT REYNIER.....	3
6.	RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/10 ^{ème} THERMIQUE : Lionel SOUCHET	3
7.	RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/8 ^{ème} : Nathalie MICHEL	4
8.	RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/8 ^{ème} CLASSIQUE : DIDIER PERRIN – PRESENTE PAR NATHALIE MICHEL	4
9.	VICE-PRESIDENT PISTE - TOUT TERRAIN ELECTRIQUE - RESPONSABLE NATIONAL TOUT TERRAIN EL 1/10 ^{ème} EL : Christophe JADOT.....	4
10.	RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/12 ^{ème} ET 1/10 ^{ème} ELECTRIQUE – MOTO : Julien JOST – Dominique FANTIN.....	5
11.	RESPONSABLE NATIONAL TOUT TERRAIN 1/8 ^{ème} ELECTRIQUE : Edouard FARINES.....	5
12.	VICE-PRESIDENT GRANDES ECHELLES : Hervé BONNAFY	6
13.	RESPONSABLE NATIONAL TOUT-TERRAIN 1/5 ^{ème} : OLIVIER BLANCHARD	7
14.	VICE-PRESIDENTE TOUT TERRAIN 1/8 ^{ème} THERMIQUE : Marie NIRONI	9
15.	CLUBS ORGANISATEUR DE MANCHES NATIONALES – MODALITES DE DEFRAIEMENT	9
16.	RETOUR D'EXPERIENCE SUR LA JUNIOR TEAM.....	9
17.	REPOSE AU COURRIER DU PRESIDENT DE LA LIGUE BOURGOGNE-FRANCHE – COMTE – FABRICE FEVRE.....	10
18.	PRESENTATION ET EVOLUTION DU LIVRET « PASSEPORT PILOTE »	10
19.	ASSEMBLEE GENERALE – REMISE DES PRIX 2019 FFVRC	10
20.	E-BOUTIQUE	10
21.	AVERTISSEMENT – REGLEMENT GENERAL.....	11
22.	REALLOCATION AU CHAMPIONNAT D'EUROPE ET DU MONDE.....	11
23.	FORMATION « ARBITRAGE »	11
24.	RENCONTRE AVEC LA SOCIETE EXALTO – PROGRAMME CLASSEMENTS	11
25.	PROBLEMATIQUE LIGUE ILE DE FRANCE.....	11
26.	POINT MICHEL VIALLA - TRESORIER.....	11
27.	ASSEMBLEE GENERALE DE L'EFRA.....	11
28.	AIDE A L'ARBITRAGE PISTE 1/8 CLASSIQUE	11
29.	CALENDRIER DES MANCHES NATIONALES 2020	11

Compte-rendu dimanche 8 septembre 2019

1.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES	12
2.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES	12
3.	GP PAU - SALON DU MODELISME - MONTPELLIER	12
4.	DRIFT.....	12
5.	MARMOUSETS	12
6.	REUNION AVEC LES PRESIDENTS DE LIGUE.....	13
7.	REGLEMENTS 2020.....	13

COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 7 SEPTEMBRE 2019

Locaux FFVRC - Juvisy sur Orge

1. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

Philippe BERTRAND	Président
Michel VIALLA	Trésorier
Guillaume LIEVRE	Trésorier adjoint
Christophe JADOT	Vice-Président Piste et TT EI – Responsable national TT 1/10 ^{ème} EI
Hervé BONNAFY	Vice-président Grandes Echelles Piste 1/5 ^{ème} Th
Marie NIRONI	Vice-Présidente TT 1/8 ^{ème}
Julien JOST	Responsable national Piste 1/12 ^{ème} – 1/10 ^{ème} EI
Nathalie MICHEL	Responsable national Piste 1/8 ^{ème} Th – EI
Lionel SOUCHET	Responsable national Piste 1/10 ^{ème} Th (Président Ligue Bretagne)
Régis MOREAU	Responsable national Piste 1/5 ^{ème} Th
Dominique FANTIN	Responsable national Moto – Mini RC – Slot (Présidente Ligue Centre-Val de Loire)
Philippe NAVARRE	Responsable national TT 1/8 ^{ème} Th
Bruno JASMIN	Responsable national TT 1/8 ^{ème} Th
Edouard FARINES	Responsable national TT 1/8 ^{ème} EI – (Président Ligue PACA)
Karine LE HINGRAT	Assistante

2. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES

Alain GALLET	Secrétaire Général
Patrick THIOUX	Responsable communication et délégué aux subventions nationales et locales
Jean-François VELVINDRON	Vice-Président Piste 1/10 ^{ème} 1/8 ^{ème} Th-EI.
Didier PERRIN	Responsable national Piste 1/8 ^{ème} "classique" Th – EI
Olivier BLANCHARD	Responsable national TT 1/5 ^{ème} Th
Bernard GRUBIS	Adjoint au délégué aux subventions nationales et locales (Président Ligue Haut de France)

Monsieur Philippe BERTRAND ouvre la séance du Comité Directeur à 10h40.

Nombre de votants : 13

3. APPROBATION DE L'ORDRE DU JOUR

Vote : Pour : 13 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition Acceptée

4. APPROBATION DU COMPTE-RENDU DU CD DE FEVRIER

Vote : Pour : 13 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition Acceptée

5. DEMISSION VINCENT REYNIER

Suite au courrier AR de Vincent REYNIER du 28 Juillet 2019, le samedi 7 Septembre 2019, jour du CD, Philippe BERTRAND a présenté la démission de Vincent REYNIER aux membres du Comité Directeur de la FFVRC, qui l'ont acceptée et pris acte de sa démission.

Nous le remercions chaleureusement pour tout le travail fait à nos côtés durant ces années.

6. RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/10^{EME} THERMIQUE : LIONEL SOUCHET

Championnat d'Europe à TURKHEIM

Après le Portugal, c'est en Allemagne que se déroulait cette année le championnat d'Europe 1/10^{ème} 200mm Thermique. C'est dans la commune de Türkheim que se tient cet événement. L'ensemble des pilotes inscrits étaient présents dès le lundi matin.

Au vu du petit nombre d'inscrits, il est décidé, après de longues discussions, entre la règle, l'esprit de la règle et la réalité, de changer ce championnat d'Europe A & B en un championnat d'Europe A uniquement.

L'EFRA fera des propositions lors de son assemblée générale de manière à modifier et donner plus d'attrait au championnat d'Europe piste 200 mm à partir de la saison 2020.

Fâché du comportement et des erreurs d'arbitrage Quentin LEROUX dépose un Protêt après des responsables de l'EFRA présents.

Le deuxième exercice réside dans la Super Pôle. La façon dont se sont déroulés les runs de cette Super Pôle laisse planer un doute sur le carburant utilisé. Un carburant qui pourrait passer au contrôle du Nitromax 16 % tout en sachant qu'il y en aurait plus en réalité. C'est que laisse sous-entendre le carburant Turbo Boost, plus de nitro, densité d'huile plus légère et le tout conforme à la réglementation, puisque passant avec brio le contrôle du Nitromax. Mais sans une véritable analyse d'un laboratoire indépendant, cela sera difficilement démontrable. Rappelons que ce carburant est en vente libre. Son taux de Nitrométhane avoisinerait les 22 % d'après des sources qui souhaitent rester anonymes pour le moment. Nous laissons à nos sources la responsabilité de cette information que nous n'infirmons ni ne confirmons.

Place maintenant aux demi-finales, au départ de la demi-finale B, un français rescapé, c'est Basile CONCIALDI. Là encore, il faudra batailler dur pour pouvoir sortir son épingle du jeu, Basile donne tout ce qu'il peut et parvient à se hisser dans le milieu du classement mais la consommation de son moteur pêche (problème récurrent dans notre équipe de France) et à ce niveau-là cela ne pardonne pas. Du coup Basile laissera passer le boss du team SHEPHERD qui remonte des 32^{ème}. après un ravitaillement de trop et terminera la 7^{ème} position de cette demi-finale.

Pour la demi-finale A, là aussi nous avons notre dernier espoir français en la personne de Kévin RASQUIN. Ce dernier n'en croit pas ses yeux d'être en demi-finale d'un euro. Sur la piste Kévin roulera très propre mais trop admiratif de ses concurrents et sera heureux de terminer dernier de cette demi-finale satisfait d'avoir roulé avec des grands !!!

L'heure tant attendue de la finale, BALESTRI s'en sortira au mieux et réussira à accrocher la 2^{ème} place qu'il ne lâchera plus à partir des deux tiers de la finale. Derrière TIRONI et PIETSCH se livrent une bataille à coups de centièmes sur la piste et finalement l'italien devancera l'allemand sur une stratégie de ravitaillements plus audacieuse. Robert échouera au pied du podium pour quatre petits dixièmes après 45 minutes d'efforts intenses, la course est sans pitié !!! Victoire de Dominic GREINER

Ce championnat d'Europe a été clôturé par une belle cérémonie de remise des prix, malheureusement la France repart bredouille. Merci au club pour l'accueil durant cette semaine. Prochain rendez-vous pour le C.E des plus de 40 ans à la Turbie à côté de Monaco en septembre et le prochain C.E 200mm en 2020 devrait se tenir à GUBBIO en Italie.

On se retrouvera à la Coupe de France qui aura lieu à INGRANDES.

L'appel d'offre pour les pneus de la saison 2020 n'a pas porté ses fruits. Deux propositions ont été reçues, dont la même proposition que pour les pneus 2019.

Affaire Léo ARNOLD

Rappel des faits : Non-paiement de sa participation en championnat du monde

Le Comité Directeur statue de la façon suivante : Il maintient sa décision du 13 avril 2019, de ne pas sélectionner ce pilote en équipe de France 2019. Le comité directeur confirme que la décision ne sera pas levée avant le 31/12/19. Un courrier sera envoyé à ce pilote.

7. RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/8^{EME} : NATHALIE MICHEL

Championnat d'Europe - GRENOBLE

Championnat d'Europe A - 29 pilotes français étaient inscrits sur 74 pilotes. 3 pilotes ont fini en 1/2 finale.

Championnat d'Europe B - 8 pilotes français étaient inscrits – 1 Champion d'Europe, Eric MARANGON.

A l'avenir, le pourcentage des inscrits déterminera les sélectionnés au CE B. Cet objectif est de revaloriser le B.

Le championnat d'Europe des +40 aura lieu du 13 au 15 septembre, au TURBIE RACING CLUB, à la TURBIE avec les piste 1/10^{ème} 200mm Thermiques

Le championnat du monde aura lieu à FONTANA, en CALIFORNIE du 24 octobre au 03 novembre. 7 pilotes sont envoyés via l'équipe de France.

8. RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/8^{EME} CLASSIQUE : DIDIER PERRIN – PRESENTE PAR NATHALIE MICHEL

Didier PERRIN ne pourra pas être présent à la 5^{ème} manche de championnat de France à BOURG EN BRESSE. Jean-François VELVINDRON désigne Didier PARISI comme arbitre. Le directeur de course sera Guillaume LIEVRE.

Philippe BERTRAND souhaite que Didier PARISI soit co-opté avec l'accord du Comité Directeur, jusqu'aux prochaines élections.

Arrivée d'Edouard FARINES à 11h30.

Votants : 14

9. VICE-PRESIDENT PISTE - TOUT TERRAIN ELECTRIQUE - RESPONSABLE NATIONAL TOUT TERRAIN EL 1/10^{EME} EL : CHRISTOPHE JADOT

Championnat d'Europe - PINEROLO

C'est en Italie, à PINEROLO plus précisément, que se déroulait, du 22 au 27 juillet, le championnat d'Europe de la discipline.

L'équipe de France se composait pour l'occasion de onze pilotes en catégorie deux roues motrices et douze en quatre roues motrices, avec, cette année encore, de très bons résultats.

En 4X2, deux pilotes français seront présents en finale A ; à savoir : Renaud SAVOYA qui terminera à une belle huitième place, et Clément BODA qui, pour sa part, finira à la dixième position, ce dernier signant par là-même sa deuxième finale A consécutive, après REIMS l'an passé, Renaud, se qualifiant, quant à lui, pour la troisième année consécutive en finale A; bravo à eux deux!

Derrière ces deux pilotes, nous retrouverons ensuite : Jean-Pierrick SARTEL (20^{ème}), Noha BEN MOHAMED (32^{ème}), Thomas ANGER (35^{ème}), Mathieu BRIERE (41^{ème}), Pierre PETITDIDIER (44^{ème}), Baptiste ROCH (45^{ème}), Sylvain GALLO-SELVA (47^{ème}), Emilie HALLUIN (62^{ème}) et Laurent HALLUIN (63^{ème}).

Les résultats du Team France seront tout aussi bons en 4X4 avec la présence en finale A de Jean-Pierrick SARTEL. Dixième à l'issue des finales, le pilote nordiste en profitera pour signer ici sa troisième finale A consécutive dans la catégorie, à l'issue de qualifications extrêmement serrées cette année ; toutes nos félicitations à lui ! Renaud SAVOYA (15^{ème}) et Clément BODA (17^{ème}), malgré de très bonnes performances, ne pourront malheureusement pas accéder à la "grande finale". Un peu plus loin dans le classement, nous retrouverons ensuite : Thomas ANGER (24^{ème}), Arnaud MATOHANZA (28^{ème}), Mathieu BRIERE (33^{ème}), Noha BEN MOHAMED (38^{ème}), Baptiste ROCH (43^{ème}), Sylvain GALLO-SELVA (45^{ème}), Emilie HALLUIN (52^{ème}), Pierre PETITDIDIER (58^{ème}) et Laurent HALLUIN (63^{ème})."



La Piste



Renaud SAVOYA



Clément BODA



Jean-Pierrick SARTEL

10. RESPONSABLE NATIONAL PISTE 1/12^{EME} ET 1/10^{EME} ELECTRIQUE – MOTO : JULIEN JOST – DOMINIQUE FANTIN

La coupe de France a pris place au RACG dans la ligue AURA fin août les vainqueurs sont BERTHOUD Briac, de la Junior Team, en tourisme 13.5T, LIMOGES Jérémy en F1, RAGAUT Hugo en tourisme Modifié et en Moto GAUDARD Christophe.

Des essais pneus ont été effectués au mois de mai et juin pour déterminer les pneus extérieurs sélectionnés pour les saisons 2020/2021 suite aux derniers appels à la candidature. Merci à tous les distributeurs qui ont fait une proposition. La référence exacte ainsi que le distributeur officiel sera annoncé lors du comité directeur de novembre.

Je tiens encore une fois à remercier tous les clubs organisateurs ainsi que leurs bénévoles pour leur accueil. Mais aussi aux concurrents pour leur esprit sportif et cordial sur et en dehors de la piste.

Rendez-vous à Emmerainville pour la dernière manche du championnat extérieur.

Motos

Seuls une dizaine de pilotes sont présents sur chaque manche de championnat de France. Le nombre de pilotes est en baisse par rapport à 2018.

Il est proposé de simplifier le règlement.

11. RESPONSABLE NATIONAL TOUT TERRAIN 1/8^{EME} ELECTRIQUE : EDOUARD FARINES

Bonjour à toutes et à tous,

Vous trouverez ci-dessous, les tableaux des participations en championnat de Ligue depuis la création de la catégorie :

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	TOTAL
2013	22	11	19	3	2	22	2	12	13	31	42	25	53	20	8	48	23	13	369
2014	55	26	25	62	11	36	15	17	21	29	56	33	56	20	14	74	21	25	596
2015	33	31	26	70	24	45	19	43	31	35	50	50	70	34	24	75	33	30	723
2016	47	40	30	54	24	60	21	85	48	36	6	61	57	35	39	85	34	31	793
2017	56	42	42	67	22	63	16	75	63	41	18	54	42	34	50	92	34	29	840
2018																			
OPEN	46	22	25	37	15	32	33	49	29	28	14	38	33	15	31	77	24	48	596
PROMO	10	15	25	20	9	23	25	39	37	15	19	3	3	21	19	0	11	1	295
Total	56	37	50	57	24	55	58	88	66	43	33	41	36	36	50	77	35	49	891

	L1/L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8/L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15/16	L17	L18	L19	TOT
2019																	
OP	33	27	54	18	28	15	51	19	19	5	26	26	40	53	21	22	457
PR	19	37	26	7	28	17	54	12	24	1	6	15	47	18	9	25	345
Tot	52	64	80	25	56	32	105	31	43	6	32	41	87	71	30	47	802

Dans son ensemble, la catégorie TT 1/8^e Electrique se porte plutôt bien. C'est une catégorie qui gagne des pilotes tous les ans depuis sa création et même si pour le moment la saison 2019 marque un peu le pas par rapport à 2018 (89 pilotes en moins). Je pense que les chiffres vont s'inverser d'ici la fin de nos championnats de Ligue fin octobre.

Championnat de France TT 1/8^e Electrique.

Pour ce qui est du Championnat de France. Nous sommes sur une bonne saison avec une participation en nette hausse par rapport à l'année dernière (voir tableau des participations ci-dessous).

Une nouvelle saison qui efface donc les mauvais chiffres de 2018, avec une très bonne ambiance dans les stands comme sur les pistes.

La troisième manche s'est déroulée à Vierzon avec 88 pilotes au total et une très bonne organisation du club qui a su gérer les conditions météo difficiles pour rendre la piste rapidement praticable après chaque orage pour le bon déroulement de cette manche. Idem pour la quatrième manche qui s'est-elle courue en Normandie à St Aubin sur Mer avec 81 pilotes répartis dans les différentes catégories de notre Championnat. Là encore, une météo compliquée avec des orages et une très bonne gestion du club pour nous permettre de rouler tout le week-end et de passer l'intégralité des finales prévues.

Avec 3 vainqueurs différents en 4 manches. Le Championnat de France reste encore très ouvert avec deux pilotes en tête à égalité de points (Jérôme SARTEL et Cyril BALDINI) et un troisième pilote (Jean-Pierrick SARTEL) qui peut encore leur disputer le titre s'il remporte la dernière manche de la saison.

Même chose pour le Challenge National dominé par deux pilotes (Florian DURANDIN et Damien STAUFFERT) avec un petit avantage pour Florian DURANDIN pour le moment. Mais il faudra attendre la dernière manche de la saison à Troyes pour en connaître le vainqueur 2019.

Rendez-vous les 14 et 15 Septembre à Troyes pour le dénouement de nos Championnats de France 2019 avec à nouveau 80 pilotes inscrits, ce qui confirme la bonne tenue de la catégorie cette année.

Tableau des participations au Championnat de France TT 1/8^e Electrique 2019 :

Reims (05/348)			Noeux les Mines (04/466)			Vierzon (18/147)			St Aubin sur Mer (03/631)			Troyes (05/945)		
TT1/8	Challenge	Truggy	TT1/8	Challenge	Truggy	TT1/8	Challenge	Truggy	TT1/8	Challenge	Truggy	TT1/8	Challenge	Truggy
100	12	0	67	8	12	65	11	12	54	18	9	50	22	8

Championnat d'Europe 2019 à Barcelone (Espagne)

80 pilotes inscrits, pour 73 pilotes présents et classés au final.

Très bonne organisation du club avec des installations à la hauteur d'un Championnat d'Europe. Très bonne ambiance dans les stands comme sur la piste entre les pilotes en général.

Les meilleurs pilotes Européens de la discipline étaient présents et sans trop de surprise le pilote qui domine le TT 1/8^e en ce moment a encore une fois dominé les débats et gagné.

Pôle et Victoire pour Davide ONGARO (Italie)

Deuxième : David RONNEFALK (Suède)

Troisième : Juan Carlos CANAS (Espagne)

17 pilotes Français avaient fait le déplacement à Barcelone pour cet Euro. Une équipe de France bien soudée, où l'entraide et la bonne humeur ont dominé tout le week-end. Les résultats sont forcément un peu moins bons que l'année dernière puisque nous avons perdu le titre de Champion d'Europe. Mais avec 2 Français en Finale A, JP SARTEL (11) et Jérôme SARTEL (13), 4 pilotes français en Finale B, Romain VALTER (17), Adrien BERTIN (21), Malcom ROQUET (23), et Cyril BALDINI (25). La France termine à la troisième place du classement par Nation. Le reste des pilotes Français étant répartis dans les différentes Finales.

Calendrier manches Nationales 2020

5 manches prévues pour le Championnat de France de Mars à Septembre (Deuxième week-end du mois).

1 Coupe de France (Coupe de France / Coupe des Ligues) au mois d'Octobre (à définir en fonction de la date du CE 2020).

A ce jour, je n'ai que 5 clubs demandeurs.

Les Marmousets (CML94 / C2M – 1014)

Limoges (LMRC – 034)

Viglain (CAV – 718)

Reims (REMC -348)

Pertuis (MBCP – 296)

Le Calendrier de la catégorie sera validé au prochain CD, après l'AG de l'EFRA

Edouard FARINES

Responsable TT 1/8^e Brushless

12. VICE-PRESIDENT GRANDES ECHELLES : HERVE BONNAFY

Championnat de France

Deux manches ont été courues depuis le CD de juin.

- Angoulême 6-7 juillet catégories Nat – F1 - FF
- St Priest Taurion 24-25 aout catégories Nat – FF – Quadras

Participation

	National	FF	F1	Quadra T	Quadra F1	Total
Angoulême	12	31	19			62
St Priest Taurion	13	25		7	8	53

Observations

- Angoulême : Arbitre Frédéric MEMON

Club habitué à ce type d'épreuve, organisation sans problème.

Sur le plan sportif des suspicions de tricherie ont amené à la mise en place d'une procédure de contrôle des boîtes de dégazage des Formule France au départ de la finale.

Contrôle avec démontage des embrayages pour les trois premiers à l'issue de la finale.

Toutes les voitures contrôlées étaient conformes.

En Formule 1 une sortie hasardeuse et non conforme des stands à l'issue du ravitaillement entraîne un accrochage entre les 2 leaders de la course. Une pénalité fut appliquée au pilote jugé responsable.

- St Priest Taurion : arbitre Ollivier LECOLLINET

Une polémique a été engendrée le vendredi soir par des pilotes souhaitant que la piste soit traitée pour augmenter son adhérence. Tous les pilotes ne partageaient pas cette idée.

Les pilotes ayant réglé leurs voitures pour ces conditions de piste, et l'adhérence de la piste semblant convenable, il fut décidé de ne pas donner suite à leur demande.

Il est à noter que le samedi les records de la piste furent battus dans toutes les catégories.

Le comportement sportif des concurrents sur la piste fut excellent et ne nécessita pas de sanction.

Les contrôles désormais habituels pour la catégorie FF furent effectués, notamment les différentiels qui furent démontés sur les trois premiers de la finale. Toutes les voitures contrôlées se sont révélées conformes.

Guillaume Bourquin remporte le titre en catégorie Formule France dont c'était la dernière manche pour 2019.

Challenge 4 roues motrices MCD-Mini

- Pas de nouvelle manche, la Super finale se déroulera à Tourlaville les 28 et 29 Septembre.

Projets à l'étude pour 2020.

- Possibilité de regroupement des catégories Tourisme National et Elite.
- Attention à ce que cela ne nuise pas à la fréquentation de ces deux catégories.
- Suppression de la catégorie Mini en CF, aucun pilote ne s'étant inscrit lors des dernières manches.
- Création d'une catégorie Electrique sur châssis empattement 535mm avec carrosserie Prototype type Le Mans. Nécessité de tenir compte des projets de l'EFRA pour cette catégorie 1/5 électrique.

Hervé BONNAFY

Vice-président Grandes Echelles

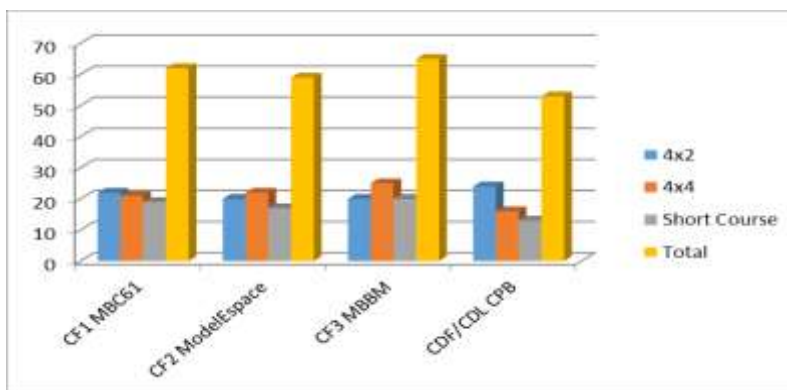
13. RESPONSABLE NATIONAL TOUT-TERRAIN 1/5^{EME} : OLIVIER BLANCHARD

Bilan Fin de saison 2019

Une saison en 4 manches faute de plus de clubs, une année constante en participation environ 60 pilotes en moyenne, mais légèrement en baisse par rapport à l'année précédente 2018.

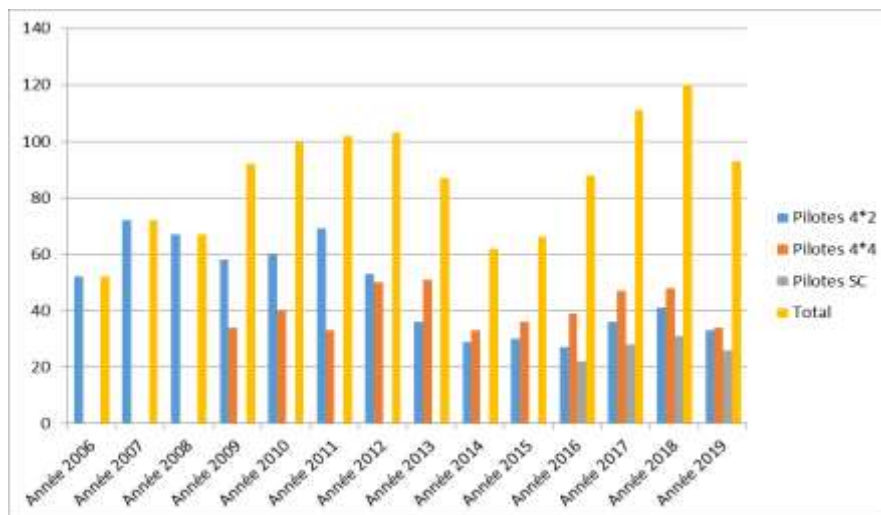
Le championnat d'Europe très éloigné et le manque d'une manche supplémentaire en est la cause principale. Certains pilotes se tournent vers d'autres catégories possédant plus de courses.

Participations aux manches de CF :



	CF1 MBC61	CF2 ModelEspace	CF3 MBBM	CDF/CDL CPB
4x2	22	20	20	24
4x4	21	22	25	16
Short Course	19	17	20	13
Total	62	59	65	53

Evolution des Championnats de France Tout-Terrain 1/5



Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nb total de participants	50	72	67	92	100	102	103	87	62	66	88	111	120	93

Légère baisse sur l'année 2019.

Championnat de France 2019 :
Champion de France 4x2
Maëli BEAUCHER (L3)

Champion de France 4x4
Valentin PEUZIAT (L19)

Champion de France SC
Valentin PEUZIAT (L19)

Coupe de France :
Vainqueur Coupe de France 4x2
Valentin PEUZIAT (L19)

Vainqueur Coupe de France 4x4
Valentin PEUZIAT (L19)

Vainqueur Coupe de France SC
Valentin PEUZIAT (L19)

Coupe des Ligues :
Vainqueur Coupe des Ligues 4x2
Thomas BOURSIN (L18)

Vainqueur Coupe des Ligues 4x4

Vainqueur Coupe des Ligues SC

A l'international

Le championnat d'Europe s'est déroulé pour la 1^{ère} fois cette année à LEDENIKA en Bulgarie. Peu de pilotes ont fait le déplacement (seulement 4 pilotes dans la catégorie 4x2).

Nos français ont bien figuré, seul 1 pilote sur les 7 engagés n'est pas passé en phase finale.
 Une bonne ambiance/organisation remontée par les pilotes.

- Aucun pilote 4x2 engagé.
- 4 pilotes 4x4 engagés.
- 3 pilotes Short Course engagés.

Une équipe de France bien représentée en phase finale :

4X4	3eme	PEUZIAT Valentin
	4eme	SARTEL Jerome
	5eme	LAIGLE Thomas
Short Course	3eme	JUDICAEL GANDINO
	4eme	ARIZTEGUI Fabien
	8eme	PEUZIAT Michel

Commission Technique suite à la Coupe de France / Coupe des Ligues (14 Sept 2019) :

DEBUT DE LA COMMISSION TECHNIQUE 19h30

1-limiter un maximum de 2 catégories pour une manche de cf. (idem EFRA)
 Pour : 1 contre : 8

2-récompenser dans chaque catégorie le pilote ayant fait le tour le plus rapide lors de sa finale en lui donnant 5 points
 Pour : 0 contre : 9

3-12 pilotes en finale
 Pour : 6 contre : 3

4-sécurité - utilisation d'un kill switch - à tester avant d'imposer - imposer un modèle par la fédération.

Pour : 8 contre :1

5-faire un rappel pour les délais des inscriptions tardives

Réponse, voir règlement général, chapitre 3. L'organisateur peut prévoir le délai d'inscription et pour les retardataires, il existe un système d'amende (14€)

6-prendre en compte toutes les manches courues en cf.

Pour : 2 contre :7

7-prendre en compte les 3 manches de qualifications

Pour : 5 contre : 3 abstentions : 1

FIN DE LA COMMISSION TECHNIQUE 20H20

Concernant cette commission technique les points retenus qui feront l'objet d'une demande lors du prochain CD sont les points 3 ; 4 et 7.

Olivier BLANCHARD
Responsable TT5TH

14. VICE-PRESIDENTE TOUT TERRAIN 1/8^{EME} THERMIQUE : MARIE NIRONI

Coupe des ligues - A2TECH – SAINT CLEMENT

Dès le vendredi matin 8h les pilotes découvrent cette piste et commencent à régler leurs bolides.

À l'issue des qualifications nous avons en 1^{er} Matisse PEYRE, jeune pilote qui réalise la Pôle-position dans les 5 manches. En 2^{ème} Quentin Lecuelle suivi en 3^{ème} de Flavien DUPUIS.

Puis la première finale des +40, suivi de la last chance, et la finale des juniors, la 2^{ème} course des +40 et la grande finale de 45mn pour cette Coupe des Ligues.

Le jeune Soheil AZOULAY s'adjudera la finale des juniors, devant Sacha GAUFFRIDI et Maxime GORET.

Pour les +40, la victoire de Sébastien Dornier, 2^{ème} Jean-Marie RIEMANET et 3^{ème} Gilles MAROUBY

La grande finale : Elle sera gagnée par Matisse PEYRE, impérial sur cette piste tout le long du weekend, après 45mn de domination non-stop, Quentin LECUELLE et Léo GOYER complète le podium.

Conclusion : Un très grand bravo au club pour cette organisation digne des plus grands clubs, malgré une perturbation de la pluie le samedi matin.

Coupe de France – MRCL - LONGVIC

C'est le club de Longvic qui était en charge d'organiser la Coupe de France TT 1/8 Thermique 2019. Habitué des grands rendez-vous l'organisation et la piste étaient bien sûr à la hauteur de l'événement ! 105 pilotes étaient inscrits.

A l'issue des qualifications, c'est Jean-Pierrick SARTEL qui sera le plus rapide et qui décrochera la Pôle-position. Il devance 3 autres pilotes, à savoir Yannick AIGOIN, Patrick AUVINET Junior et Jérôme AIGOIN.

A la suite d'une finale solide c'est finalement Yannick Aigoin qui remporte cette Coupe de France 2019 ! Très rapide tout le week-end, Jérôme AIGOIN termine 3^{ème} à seulement 5 secondes de la seconde place !

En finale Junior, très belle victoire du jeune et prometteur Rémy BERMUDEZ. Nul doute que le duo qu'il forme avec son père et mécano Cyril à de l'avenir, un grand bravo à eux !

Euro A

19 pilotes étaient présents.

5 étaient en demi-finale.

Savoya a terminé 4^{ème} du classement.

Championnat d'Europe +40

144 pilotes se sont affrontés. L'équipe française était composée de 10 pilotes. Stéphane DEROCHE finit 2^{ème}, François NIRONI remporte les +55, la France finit 3^{ème} à la coupe des nations.

Le prochain mondial sera en 2020, il n'y a pas de mondial en 2019.

Commission technique : Plusieurs points seront vus au Comité Directeur de Novembre.

15. CLUBS ORGANISATEUR DE MANCHES NATIONALES – MODALITES DE DEFRAIEMENT

Un point sur la prise en charge des repas des référés est évoqué et comme le font beaucoup de clubs, nous souhaitons que les clubs prennent en charge les repas du référé FFVRC pendant les championnats de France. Quant à la fédération, elle prend en charge les frais de déplacement et d'hébergement de ses référés.

16. RETOUR D'EXPERIENCE SUR LA JUNIOR TEAM

En 2019, 7 jeunes pilotes étaient intégrés à la Junior Team : 2 TT8TH – 3 TT10EL – 1 P8TH – 1 TT8EL

Les résultats ont été satisfaisants.

Le jeune Clément BODA fait partie de la JT depuis ses débuts. Il atteint de bons résultats en Championnats d'Europe, il n'aura plus besoin de la Junior Team pour les années futures que nous lui souhaitons pleines de réussites. Briac Berthoud ne sera plus dans la JT l'année prochaine car il a atteint l'âge limite. Emilie HALLUIN, pour des raisons personnelles, a pris la décision de quitter la Junior Team.

17. REPOSE AU COURRIER DU PRESIDENT DE LA LIGUE BOURGOGNE-FRANCHE – COMTE – FABRICE FEVRE

Monsieur FEVRE a rédigé un courrier à l'attention de tous les membres du comité directeur concernant un éventuel manquement au règlement concernant la catégorie tout terrain 1/8^{ème} thermique 4x2 et a demandé la saisine de la commission de discipline.

Le président expose la demande de Monsieur FEVRE. Marie NIRONI reprend les faits concernant les choix de sélection pour la catégorie 4x2 et les éléments de règlement sur lequel elle s'est appuyée.

Ces faits sont soumis aux membres du Comité Directeur qui maintiennent que le nombre de pilotes sélectionnables était trop faible pour envisager cette catégorie en Coupe de France. Et que cette décision relève bien du règlement et que la commission de discipline ne doit pas être saisie.

Marie NIRONI souligne que la prise de licence ne garantit en aucune façon une sélection d'office que ce soit pour la coupe TT8TH ou pour les Championnats d'Europe ou du Monde.

Le Comité Directeur ne donne donc pas suite à la requête de Monsieur Fabrice FEVRE, estimant donc que ce point ne relève pas de la Commission de discipline.

18. PRESENTATION ET EVOLUTION DU LIVRET « PASSEPORT PILOTE »



Ce passeport est à destination des jeunes pilotes et sera distribué dans les clubs affiliés. Il servira également de support pour les salons du modélisme.

L'édition est prévue pour novembre et sera prête pour le salon de Montpellier et l'Assemblée Générale.

Le budget sera entièrement respecté.

19. ASSEMBLEE GENERALE – REMISE DES PRIX 2019 FFVRC

Marie NIRONI et Lionel SOUCHET soumettent au Comité Directeur des propositions pour l'organisation de l'assemblée générale et de la remise des prix à la FFVRC :

Proposition d'hôtels :

- Confort Hôtel : RUNGIS-ORLY : Hôtel trop petit – Accueil désagréable
- All Suite Apart Hôtel : Apart hôtel – repas en buffet – parking : Coût estimé : 7 370€ mais le service restauration risque d'être un peu juste.
- Best Western : Peu de chambres - salle de réunion pour 60 personnes maximum – peu de places de parking - restauration à 2 mn en bus affrété – Coût estimé : 10 075€
- Best Western Plus : Salle de réunion adaptée - projection via tablette Ipad – Coût estimé : 12 121€

Autre solution pour l'AG : Gethsemane centre : La salle est très correcte mais on ne peut pas y accueillir les repas du midi. Celui-ci pourrait être servi sous forme de « plateau repas » dans les locaux de la FFVRC par le restaurant la Belle Epoque (nappe et service compris). Il faudra gérer les pauses et le ménage dans la salle de repas (FD) et la grande salle.

La remise des prix aurait lieu dans les locaux de la FFVRC. Une préparation de la salle aurait lieu en amont. La FFVRC essaiera à nouveau de réserver les parkings au-dessus de nos locaux.

Philippe BERTRAND souligne qu'en ce qui concerne la location de salle, il reste le problème du nettoyage, qui devra être pris en charge par une entreprise de nettoyage et signale que le budget doit être le plus possible en rapport avec le budget prévisionnel et que cela impose des choix restrictifs. Cependant, il est demandé à l'équipe de l'organisation de bien vouloir se rapprocher du Best Western plus pour négocier des prix. Car le comité directeur déplore le choix de l'année précédente où la salle n'était pas suffisamment adaptée pour accueillir confortablement ses présidents de ligue et mandants.

Marie NIRONI précise que tous les comptes-rendus devront être identiques et figurer sur la même trame Power Point, et rappelle que le Power Point ne doit être qu'un support succinct, avec un résumé de la discipline.

20. E-BOUTIQUE

Des commandes sont passées régulièrement sur la E-Boutique. Tous les articles se vendent.

Le transpondeur reste le produit phare de la FFVRC sur la e-boutique et en contrepartie, il y a moins de vente directe auprès du secrétariat. Il est demandé à l'ensemble du Comité Directeur des pistes de produits qui pourraient être mis à la vente sur le Site Internet

Nouveautés :

- Tote-bag en coton
- Stylos

Essais :

- Gants FFVRC pour les ramasseurs ou mécanos
- Sacoche porte ordinateur

Leurs mises en fabrication dépendront essentiellement des coûts de réalisation.

Il avait été proposé la mise en vente du livre de Vincent LANGLER, licencié FFVRC (Grandir avec son plexus brachial).

A la lecture du livre, il apparaît que seule une page fait référence au modélisme. En conséquence, ce livre ne sera donc pas proposé sur la E-Boutique.

A ce jour, le chiffre d'affaires est d'environ 17 000€.

Les produits de la E-Boutique seront proposés à l'Assemblée Générale et à la Remise des Prix de la FFVRC, ainsi qu'au salon de Montpellier.

21. AVERTISSEMENT – REGLEMENT GENERAL

L'instauration de « cartons jaunes » et de « cartons rouges » pourrait être intégrée dans le règlement général FFVRC (proposition au Comité Directeur de Novembre).

On supprimerait le terme « « Avertissement » qui serait remplacé par des termes plus spécifiques (carton).

22. REALLOCATION AU CHAMPIONNAT D'EUROPE ET DU MONDE

Pour des questions pratiques d'organisation, il est proposé de faire les demandes de réallocation des équipes de France en amont des CE et CM et avant l'assemblée générale de l'EFRA.

23. FORMATION « ARBITRAGE »

La formation « Arbitrage » pour les membres du Comité Directeur aura lieu les 14 et 15 décembre (report du 5 et 6 octobre).

Il est rappelé qu'en 2020, toute personne qui souhaitera arbitrer en manche de championnat de France devra être titulaire de l'habilitation délivrée à la formation directeur de course/arbitre.

24. RENCONTRE AVEC LA SOCIETE EXALTO – PROGRAMME CLASSEMENTS

Philippe BERTRAND et Alain GALLET envisage de se rendre chez notre prestataire EXALTO, afin de faire un point sur nos besoins futurs.

25. PROBLEMATIQUE LIGUE ILE DE FRANCE

Le président de la ligue Ile de France a adressé un courrier sur l'évolution des championnats de sa ligue suite aux exigences de la loi NOTRE. Le résultat est mitigé et la Ligue Ile de France fait des propositions d'évolution pour lesdits championnats. Le Comité Directeur comprend les problématiques évoquées par J.P CAILLAUD et réfléchit comment apporter des solutions pérennes. Des représentants FFVRC se déplaceront en assemblée générale de la Ligue Ile de France dès que les date de celle-ci leurs sera communiquée.

26. POINT MICHEL VIALLA - TRESORIER

Michel VIALLA fait un rappel sur les règles et modalités de remboursement des vice-présidents et représentants fédéraux.

Quelques exceptions seront prises en compte, au cas par cas.

Le remboursement des bénévoles reste un point important dans le budget. Il n'est cependant pas question de le réduire par des règles plus strictes. Mais il est demandé que chacun essaie de faire au mieux pour réduire ses dépenses.

Dans un but de clarification, le texte concernant la prise en charge des frais des vice-présidents et représentants fédéraux voté en 2017 sera remanié.

27. ASSEMBLEE GENERALE DE L'EFRA

Les représentants FFVRC à l'assemblée générale de l'EFRA seront :

- Philippe BERTRAND
- Patrick THIOUX
- Marie NIRONI
- Bruno JASMIN
- Lionel SOUCHET
- Christophe JADOT
- Régis MOREAU

28. AIDE A L'ARBITRAGE PISTE 1/8 CLASSIQUE

Proposition de coopter Monsieur Didier PARISI de la ligue PACA:

Nathalie Michel nous fait part du désir de Monsieur PARISI d'être coopté au sein du comité directeur de notre fédération afin d'aider dans sa tâche Monsieur Didier PERRIN actuellement souffrant.

Vote :

Pour : 13

Contre : 0

Abstention : 1

Proposition Acceptée

29. CALENDRIER DES MANCHES NATIONALES 2020

Les calendriers sont en cours de préparation.

Fin de la réunion à 19h10.

COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 8 SEPTEMBRE 2019

Locaux FFVRC - Juvisy sur Orge

1. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

Philippe BERTRAND	Président
Michel VIALLA	Trésorier
Guillaume LIEVRE	Trésorier adjoint
Christophe JADOT	Vice-Président Piste et TT EI – Responsable national TT 1/10 ^{ème} EI
Hervé BONNAFY	Vice-président Grandes Echelles Piste 1/5 ^{ème} Th
Marie NIRONI	Vice-Présidente TT 1/8 ^{ème}
Julien JOST	Responsable national Piste 1/12 ^{ème} – 1/10 ^{ème} EI
Lionel SOUCHET	Responsable national Piste 1/10 ^{ème} Th (Président Ligue Bretagne)
Régis MOREAU	Responsable national Piste 1/5 ^{ème} Th
Dominique FANTIN	Responsable national Moto – Mini RC – Slot (Présidente Ligue Centre-Val de Loire)
Philippe NAVARRE	Responsable national TT 1/8 ^{ème} Th
Edouard FARINES	Responsable national TT 1/8 ^{ème} EI – (Président Ligue PACA)
Karine LE HINGRAT	Assistante

2. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES

Alain GALLET	Secrétaire Général.
Patrick THIOUX	Responsable communication et délégué aux subventions nationales et locales.
Jean-François VELVINDRON	Vice-Président Piste 1/10 ^{ème} 1/8 ^{ème} Th-EI.
Didier PERRIN	Responsable national Piste 1/8 ^{ème} "classique" Th – EI.
Olivier BLANCHARD	Responsable national TT 1/5 ^{ème} Th.
Bernard GRUBIS	Adjoint au délégué aux subventions nationales et locales (Président Ligue Haut de France).
Nathalie MICHEL	Responsable national Piste 1/8 ^{ème} Th – EI.
Bruno JASMIN	Responsable national TT 1/8 ^{ème} Th.

Monsieur Philippe BERTRAND ouvre la séance du Comité Directeur à 9h00.

Nombre de votants : 12

3. GP PAU - SALON DU MODELISME - MONTPELLIER

GP de PAU

Le bilan est positif. La FFVRC a bien été représentée, une large distribution de tracts FFVRC a été mise en place. Malheureusement pour cause de mauvais temps, la fréquentation a été moindre par rapport à ce que l'on pouvait espérer.

Salon du Modélisme à MONTPELLIER

Dans le but de promouvoir le salon du Modélisme à MONTPELLIER les 7/8 Décembre prochains, David BADRIGNANS s'est mis en partenariat avec France 3 MONTPELLIER. Le but étant d'atteindre une cible de 5 millions de téléspectateurs. La présence d'un représentant FFVRC est souhaitée sur place, la FFAM possédera elle deux stands sur place. Il serait également souhaitable de créer une piste afin que les visiteurs puissent essayer des voitures RC.

Certains de nos partenaires seront également présents, ainsi que des représentants locaux.

Le GP de LUNEL aura également lieu sur le site.

Le budget prévisionnel est de 50 000€. Marie NIRONI, Lionel SOUCHET et Régis MOREAU se proposent de tenir le stand « Club France » FFVRC. Gilbert DOGNON sera contacté afin d'apporter son aide.

Une prise de licences pour 2020 pourrait également être envisagée sur place.

Nous soutenons ce projet qui entre pleinement dans nos objectifs.

Vote : **Pour : 12** **Contre : 0** **Abstention : 0** **Proposition Acceptée**

4. DRIFT

La population du « Drift » augmente d'année en année (160 participants à la compétition de CLERMONT-FERRAND). Le faible prix de la voiture attire bon nombre de participants. Cinq épreuves sont programmées sur l'année. Pierre TIXIER, l'organisateur prendra contact avec la FFVRC pour une éventuelle collaboration.

La population achetant « XTREM RC magazine » est composée de 80% de Drifters.

Le championnat du monde « Drift » prévu au JAPON pourrait attirer quelques français et ceux-ci seront contraints de prendre une licence FFVRC pour s'y rendre.

5. MARMOUSETS

La réorganisation des Marmousets aura lieu prochainement, courant octobre.

Le comité fédéral comprend six personnes : 3 membres de la FFVRC – 3 membres de la FFAM – Cette structure pourrait préfigurer une Fédération Française de Modélisme

La structure est en cours de remise à neuf. Deux manches de championnats de France et une manche MCD auront lieu sur ce circuit en 2020.

6. REUNION AVEC LES PRESIDENTS DE LIGUE

Philippe BERTRAND souhaite faire une réunion avec les Présidents de Ligue avant l'assemblée générale de la FFVRC. Il souhaite avoir un retour d'expérience sur le zonage de la « loi Notre ».

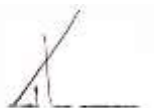
Rappel : la FFVRC ne possède pas à ce jour tous les nouveaux statuts et composition de bureaux à jour de toutes les ligues régionales fusionnées ou non.

7. REGLEMENTS 2020

Afin de préparer sereinement le vote des règlements au prochain comité directeur, il est rappelé à tous les membres responsables de discipline de bien vouloir envoyer à Marie NIRONI, Lionel SOUCHET et Alain GALLET le plus rapidement possible leurs propositions de modifications de règlements 2020. Ceci afin de permettre d'organiser les échanges nécessaires à l'aplanissement des différents qui pourraient persister, libérant ainsi du temps au CD pour régler d'autres sujets.

Fin de la réunion à 12h00.

Philippe BERTRAND
Président



Alain GALLET
Secrétaire Général



