



Compte Rendu Réunion du Mardi 13 Novembre 2018

ALC LONGVIC MRCL – <http://www.alc-longvic-mrcl.fr>

Personnes présentes : Fabrice Fèvre, Franck Guérin , Bruno Lafranceschina, Mickaël Le Bonniec, , Emmanuel Arnoux, Denis DeBiasio, Michel Adam, Georges Courly, Laurent & Maxime Pouffier, Sidoine Charotte.

Début de réunion à 20h15

Sujets Abordés :

Cette réunion avait pour but de lister les modifs que le club souhaite apporter à la piste TT , pour rajeunir le circuit, et offrir un nouveau tracé aux adhérents et aux compétiteurs qui viendront en 2019 et bien après lors des manches nationales.

Le tracé actuel remonte à 2009 avec des modifs apportées au fil des années, les travaux de 2009 avaient été en grande partie réalisés par les membres du club, il est d'avis général que davantage de tâches seront à faire réaliser par des intervenants extérieurs afin de rendre assez rapidement la piste utilisable à nouveau, et surtout pour soulager le travail des bénévoles adhérents au Mini Racing Car.

Les travaux à charge des adhérents sont :

- Démontage de toutes les bordures + Stockage vers bungalows
- Retirer les pavés autobloquants aux zones voulues + stockage sur 8/10 palettes (Manu)
- Démontage double bosse actuelle du circuit

Ces travaux sont réalisables en 1 week-end avec une douzaine de paires de bras.

Un appel est lancé aux adhérents pour ce week-end des 24 & 25 Novembre – Repas de midi au club à organiser entre les personnes présentes.

Par la suite, une société de TP interviendra sur la piste pour retirer la terre sans cailloux du tracé actuel et stockage, modifs du tracé selon plan, plus nivelage, etc... 200 à 250 m3 de terre sans cailloux seraient nécessaires pour « remonter » la piste par rapport aux bordures... appel à qui connait de telles quantités pour pas cher ;-) - Fabrice prend contact avec Chaussonot.

- Piquetage et balisage du futur tracé par le club .
- Repose et nivelage de la terre sur le nouveau tracé , Creusement de puits perdus pour évacuation de l'eau lors des pluies par la société extérieure
- Grillage de clôture côté du bois à redresser
- Refaire les câbles surtout côté rocade car ils ont été coupés lors des tontes par les services municipaux.
- Alimentation en eau pour le fond des stands (lavage carrosseries , et entretien pistes et stands)
- Enfin, la cerise sur le gâteau, serait de paver la zone à l'entrée piétonne vers la buvette / toilettes afin d'avoir un sol en bon état et sans flaques lors des pluies..

Ci-dessous, vue sur le futur tracé – aménagement de bosses et adaptation à faire au fur à mesure de l'avancement



Prochaine réunion club : Assemblée Annuelle en Janvier 2019