

# MINI RACING CAR

Section ALC Longvic MRC

...créée et aménagée en 1976 par Guillaume MOROSINI

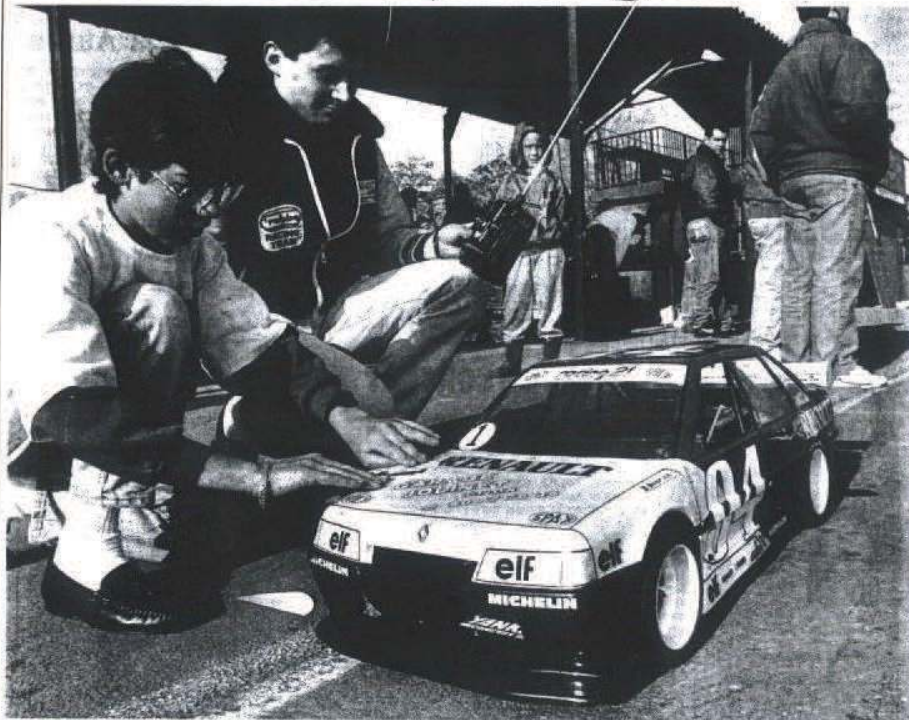


# **MRCL**

**Mini Racing Car  
Longvicien**



## Petits bolides à Longvic



Les 1/4 thermiques sont des voitures particulièrement spectaculaires dont la technique n'a pas à rougir des bolides grandeur nature

Le Miniracing-Car longvicien a organisé, dimanche, sur son circuit de la ZI de Longvic, le championnat régional de voitures radiocommandées à l'échelle 1/4 thermique et 1/10 électrique.

Le nombreux public attiré par un soleil chaleureux a applaudi, dans la course reine, la finale des sports protos, la lutte acharnée qui opposa le champion de France en titre, Frédéric Veyssere, pilote Yan-

kee, à Alain Ménétrier et Samy Fèvre.

Veyssere, mal parti, remonta le duo en trombe puis s'échappa pour n'être plus jamais rattrapé, tandis que Fèvre, longtemps 2<sup>e</sup>, abandonna au bout de 10 mn d'une course acharnée, panne radio, laissant le champ libre à Ménétrier.

Le président Fabrice Fèvre orchestra la remise des prix au terme d'une belle journée de sport mécanique en présence

du maire de Longvic, M. Colson, de l'adjoint au sport, M. Garret, et de MM. Morosini et Brûlé, président et directeur de l'ALC Longvic.

Prochaine course : le 11 avril avec le championnat régional tout terrain 1/8 thermique.

### Les classements

Ligue : 1. Sébastien Fender. 2. Luc Violon. 3. Grégory Van-nest.

(photo Jean-François Bosset)

Régional : 1. Olivier Fender. 2. Franck Chapouilly. 3. Sébastien Fender.

Régional (GT) : 1. Hervé Collet. 2. Jean-Luc Serrat. 3. Bruno Fry.

Amical : 1. Olivier Fourgoux. 2. Grégory Jolinet. 3. Christophe Lepetit.

Régional (sport proto) : 1. Frédéric Veyssere. 2. Alain Ménétrier. 3. Mathieu Thévenot.

Ligue (sport proto) : 1. Alain Ménétrier. 2. Mathieu Thévenot. 3. Samy Fèvre.

15 Mars 1993



# Miniracing-car : Une belle image de marque

- 24. 2. 94 -



Une association forte de 99 licenciés qui fait parler d'elle et de Longvic (photo M. Tissot)

Les membres de l'Association du miniracing-car de Longvic se sont retrouvés au foyer communal pour leur assemblée générale. Celle-ci était présidée par Fabrice Fèvre, qui était entouré pour l'occasion par le maire Maurice Colson, son adjoint aux sports Marcel Garret, le président et le directeur de l'ALC, M. Morosini et J.-Claude Brulé.

Cette association, forte de 99 licenciés est le seul club en Côte-d'Or (1<sup>er</sup> de la ligue de Bourgogne Franche-Comté et 5<sup>e</sup> club sur 326 au niveau national). Très représentatif pour la ville de Longvic, le miniracing-car longvicien s'est forgé une image de marque, grâce à son travail, ses structures, avec des organisations sportives parfaites et son accueil chaleureux pour les pilotes venant de toute la France.

L'année 1993 fut marquée par la réalisation de gros travaux sur l'enceinte du MRCL, financés par la municipalité : la couverture du Podium Pilotes et la fermeture de la pièce servant à la régie comptage, le rempla-

ment de la couverture des stands mais aussi la réfection de la piste tout terrain sur laquelle s'est déroulée la coupe de France espoirs (130 pilotes pendant 2 jours et demi).

Le président a remercié chaleureusement M. Colson, l'ALC et ceux dont les compétences ont permis le bon déroulement de ces réalisations tant attendues et qui ont donné une image encore plus belle de Longvic au niveau national dans le modélisme autoradio commandé.

Les membres du bureau ont décidé d'embaucher une personne pour l'entretien des pistes et de ces dépendances, sous contrat d'emploi solidarité, financé exclusivement par le club et l'Etat.

Pour cette année 94, le calendrier est copieux :

**19 et 20 mars** : championnat de France 1/4 piste thermique.

**10 avril** : championnat régional 1/8 tout-terrain thermique.

**15 mai** : championnat régional 1/8 piste thermique.

**3 juillet** : championnat régio-

nal 1/10 piste électrique et 1/4 piste thermique.

**3 et 4 septembre** : coupe de France 1/8 tout-terrain thermique.

**23 octobre** : championnat régional 1/8 piste thermique.

Le président a renouvelé ses félicitations aux pilotes champions de ligue, de région et d'automne dans leur catégorie respective, ainsi que Cyril Gregorek, vainqueur de la coupe de France espoirs, et Philippe Lachat, champion de France, 1<sup>er</sup> au classement des valeurs européennes, sélectionné pour le championnat du monde 1994. Bravo !

Il fut procédé à l'élection du tiers sortant. Ont été élus : Christian Lagrange, Alain Ménétrier et Patrick Renaud.

A noter enfin que la fédération a tenu à féliciter la ville de Longvic pour la réalisation des travaux du MRCL, et les bénévoles de la section pour leurs organisations sans faille.

La fédération a également sollicité le club longvicien pour organiser le championnat d'Europe tout-terrain en 1995 ou 96. Elle attend sa réponse !

Réunions tous les premiers mercredis de chaque mois, à 20 h 30 à l'ALC, château de Longvic, 7, rue Aristide-Briand. Pour tous renseignements, contacter M. Fèvre, tél. 80.39.86.27.

## Longvic

Miniracing-Car :  
107 pilotes au départ  
de la 1<sup>re</sup> manche  
du championnat de France



« Supertourisme » : les vainqueurs



« Sport proto » : les vainqueurs (photos M. Tissot)

Excellent début de saison pour le Miniracing-Car de Longvic qui organisait la première manche du championnat de France des voitures radiocommandées à l'échelle 1/4, le week-end dernier.

Dès samedi, plus de 100 concurrents se sont affrontés sur la piste en asphalte dans les deux catégories que sont les protos, style « voiture du Mans » et « supertourisme ».

Le public, venu très nombreux, a assisté à des courbes très spectaculaires.

Dans la catégorie échelle 1/4 sport proto, Frédéric Veysseyre prend la première place avec 79 tours. 2. Jean-Marc Denis ; 3. Robert Combrichon (75 tours).

Dans la catégorie échelle 1/4 supertourisme : 1. Sébastien Léonard, avec 73 tours ; 2. Philippe Lachat ; 3. Manuel Lobet, 71 tours.

Dimanche, en fin de soirée, Fabrice Fèvre, président de l'association, Jean-Claude Brulé, directeur de l'ALC, et M. Morosini, président de l'ALC, remettaient coupes et récompenses aux pilotes.

-23.3.94-

- L. K. G. -

13

**L**ongvic

## Mini Racing-car 63 pilotes au rendez-vous

Soixante-trois pilotes étaient présents pour le championnat régional de voiture tout terrain radiocommandées qui s'est couru dimanche sur le circuit permanent de Longvic avec une météo défavorable.

Les petits bolides (47 véhicules à transmission intégrale et 16 buggies à moteur thermique deux temps) ont tourné sur la piste de 235 mètres avec une vitesse qui atteignait 80km/h dans la ligne droite.

La remise des prix s'est effectuée en présence de Fabrice Fèvre, président du Mini racing-car de l'ALC Longvic, M. Brulé, directeur de l'ALC.

**Course de ligne, catégorie 4/2 :** 1. Christophe Lepetit avec 35 tours ; 2. Frédéric Piedet.

**33 tours. Compétition régionale, catégorie 4/2 :** 1. Christophe Lepetit ; 2. Stéphane Mielvaque.

**29 tours. Compétition régionale, catégorie 4/4 :** 1. Samy Fèvre.

**43 tours :** 2. Michel Galütheron.

**40 tours, course de ligne 4/4 :** 1. Etienne Cossou.

**36 tours :** 2. Gilles Lambert.



Le plus jeune pilote (11 ans), Nicolas Gabriel, de Fontaine-lès-Dijon (photo M. Tissot)

Le prochain rendez-vous est fixé le 3 juillet, pour les grosses sur la piste bitumée, puis ce sera la coupe de France tout terrain le 4 septembre.







## Radiocommandées tout-terrain : Nicolas Gabriel

La troisième manche du championnat régional Bourgogne - Franche-Comté de voitures radiocommandées tout-terrain 4-2 et 4-4 à l'échelle 1/8<sup>e</sup> thermique s'est déroulée dans d'excellentes conditions.

Les Bourguignons ont mis leurs bolides au départ sur la piste en terre du club local de l'ALC (235 mètres), pour « récupérer » de précieux points de vue de la qualification pour la coupe de France (le 26 novembre prochain, à Montauban).

Une finale d'une demi-heure, qui demande une très grande concentration aux pilotes, avec des arrêts aux stands pour ravitailler et au pire réparer !

Les nombreux spectateurs ont suivi avec attention la série 4/4 : quatre pilotes du club ALC en piste dont le champion en titre Sammy Fevre, 16 ans. Malheureusement pour Sammy, la panne de commande lui a été fatale au 48<sup>e</sup> tour, alors qu'il détenait le meilleur temps. Nicolas Gabriel, 12 ans, également du club longvicien, en a profité pour s'octroyer la première place après un excellent parcours de 62 tours ; Nicolas qui est plein d'espoir pour les autres manches de ce championnat régional d'automne (5<sup>e</sup> à la 1<sup>re</sup> manche et 4<sup>e</sup> à la seconde).

Fabrice Fevre, le président du club miniracing-car remettait les coupes en présence des président et directeur de l'ALC, M.



Nicolas : 12 ans et pilote expert (photo M. Tissot)

Morosini et Jean-Claude Brulé et de l'adjoint aux sports, M. Chevreux.

### LES CLASSEMENTS

**Série 4/4.** - 1. Nicolas Gabriel, 62 tours (Longvic) ; 2. Michel Gautheron, 61 tours (Decize) ; 3. Joël Jeannin, 58 tours (Longvic).

**Série 4/2.** - 1. Stéphane Marion, 56 tours ; 2. Gérard Boisse, 50 tours ; 3. Bruno Diaz, 41 tours.

7.11.1995

**de Dijon et de l'agglomération**

# Association Loisirs culture Miniracing-car : Le championnat de France aura lieu à Longvic

## Lors de l'assemblée générale, Jean Rosso a été élu président

Comme chaque année, l'association Loisirs culture (ALC) procédait, dans sa salle polyvalente, à son assemblée générale, en présence du maire, Michel Etiévant de son adjoint aux sports M. Chevreux, M. Jean Esmonin, conseiller général, montrant par leur présence tout l'intérêt qu'ils portent à cette association qui compte, excusez du peu, 1 350 adhérents.

Il est vrai que depuis sa création en 1979, l'ALC n'a fait que progresser, tant au niveau des résultats sportifs que du nombre d'adhérents. Comme l'a souligné M. Morosini, « il faut rendre un hommage à tous les présidents pour le travail, le dévouement et le sérieux qu'ils apportent à la bonne marche de leurs sections ainsi qu'à tous les bénévoles et adhérents sportifs ou non, qui contribuent au bon fonctionnement de l'ALC ».

Guillaume Morosini, qui après 16 ans de présidence à sa plus grande surprise d'ailleurs, n'a pas obtenu le soutien nécessaire lors de l'élection du tiers

sortant dont il faisait partie ! En effet, le vote à bulletins secrets donnait 26 voix à M. Morosini, alors que deux nouveaux candidats, Philippe Leupard obtenait 64 voix ; Bruno Fry, 52 voix, et Christian Lelay 45 voix. M. Morosini n'ayant pas obtenu la majorité au premier tour a donc préféré se retirer.

### Le nouveau bureau

Le conseil d'administration, lui, s'est réuni pour procéder à l'élection du bureau qui se compose désormais comme suit : Jean Rosso, président ; Fabrice Fèvre, premier vice-président ; Didier Michelin, 2<sup>e</sup> vice-prési-

dent ; Bruno Fry, trésorier ; adjoints, Christian Lelay, Jean-Claude Richard ; secrétaire adjoint, José Bristel.

Jean-Claude Brulé est toujours le directeur de l'ALC ; le maire, Michel Etiévant et son adjoint aux sports, Christian Chevreux sont les membres de droit représentant la municipalité.

### Objectifs 96

Une année qui sera très importante pour le club du miniracing-car (MRCL) puisqu'il a la charge d'organiser un Grand Prix de France au mois de mai et le championnat d'Europe tout terrain au mois de juillet. Réalisation donc de l'extension de la piste vitesse, un dossier qui est traité autant sur le plan matériel que financier. Comme l'a souligné le directeur J.-Claude Brulé, le MRCL aura besoin d'un soutien, et fera appel au conseiller régional au maire de Longvic, au conseiller général et au pré-



L'ALC a de nombreux projets (photos Monique Tissot)

sident de l'ALC. Le président du MRCL, est Fabrice Fèvre. Puis J.-Claude Brulé a rapéé quelques faits marquants et les travaux réalisés durant l'année.

Philippe Gaitey, Danse classique : 38 adhérents, avec comme professeur ; Monique Dormier, première danseuse étoile de l'Opéra de Paris. Yoga : professeur, Eric Martin. Musculation : responsable, Pierre Onierio. Labo photo : création d'un second atelier en raison de nouveaux adhérents, président, Philippe Orty. Reliure-dorure, avec J.-Marie Enselme. Peinture sur bois : animatrice, Madeline Colloux. Bridge : 34 adhérents, animateur, M. Mathieu.

### Les sections

Le football présidé par J.-Pierre Roos, le tennis avec 238 adhérents (117 jeunes, 118 seniors), président, Daniel Verseux.

Le handball : 185 licenciés, un des plus grands clubs de Bourgogne avec 12 équipes engagées en championnat, encadrées par une trentaine de bénévoles dont la plupart sont diplômés ou en cours de formation ; président, Didier Michelin.

Tennis de table : effectif 50/60 avec quatre équipes en régional dont une féminine ; président, Roland Vintont.

Miniracing-car : 100 adhérents, en 1995, deux titres de champion de France et deux de champion d'Europe remportés par Philippe Lachat et la coupe de France par William Brestel ; président, Fabrice Fèvre.

Karaté : présidé par J.-Claude Richard. Cyclo : 44 adhérents dont huit féminines et sept jeunes de moins de 16 ans. Le club de Longvic est classé en ligue de Côte-d'Or à la 12<sup>e</sup> place sur 40 clubs et 1 602 licenciés. Président, René Weil.

Kayak : 30 adhérents, président, Philippe Leupard. Moto-club : 30 adhérents, président

A noter que la bibliothèque est ouverte à tous aux heures du bureau, avec environ 300 livres.

Avant de clore l'assemblée générale, le maire a remis la médaille de bronze de Jeunesse et Sports à Daniel Dupont, Michel Etiévant a déclaré être conscient que les structures de l'ALC ne correspondent pas à ses besoins et a promis d'autres installations. L'ALC ne sera pas représentée dans la commission des sports, mais celle-ci sera ouverte et l'ALC y participera.

Une nouvelle structure couverte au quartier du Bief-du-Moulin pourra servir également à l'ALC. M. Esmonin a, quant à lui, promis de faire un effort particulier pour le championnat d'Europe du MRCL et a proposé qu'ils se rencontrent pour présenter le projet au président du conseil général.



Compte tenu des activités que propose l'ALC, de nombreux Longvicains sont venus à l'assemblée générale



Miniracing-car longvicien

25-01-1996

## 84 licenciés et du dynamisme à revendre

Le miniracing-car longvicien a tenu ses assises à l'espace municipal Jean-Bouhey. Forte de 84 licenciés, cette association dynamique organise des courses de haut niveau avec notamment le grand prix EFRA et le championnat d'Europe. Ces manifestations ont obligé le club à s'équiper d'un bloc sanitaire et de douches, d'une sonde puissante avec quatre micros, d'une remorque frigo et d'un congélateur. Les installations comportent un système de comptage pratiquement complet, une climatisation pour le local de comptage et des barrières mobiles pour la sécurité.

Les grandes compétitions ont permis aussi et surtout de procéder à l'agrandissement de la piste vitesse. Comme l'a souligné le président, « ces courses ont fait connaître notre club dans la région et nous n'avons pas manqué de conforter notre image de marque dans le milieu du modélisme. Notre accueil chaleureux et notre capacité d'organisation sont bien connus ».

Le dévouement de l'ancien président du club Fabrice Fèvre est pour beaucoup dans ces bons résultats. Willy



Bestel, qui était devenu un pilier du circuit et avait suscité de grands travaux, est parti à Grenoble. Il laisse un beau souvenir au club avec le nouveau tracé de la piste vitesse appréciée de tous.

### Les perspectives

Les perspectives 1997 ont été présentées par le vice-président, Jean-Luc Bressand, qui a fait un exposé concernant la nécessité de cultiver un esprit sain au club. « Pour les travaux restant à réaliser, il est important, a dit Jean-Luc, d'avoir le soutien d'un maximum de bénévoles. Et puis, suite au départ de Willy Bestel, chacun doit se prendre en charge pour préserver la propreté des pistes et du club, pour le bien-être de tous ».

Présents également à cette assemblée générale, le maire Michel Etiévant, sa première adjointe Claude Darciaux, l'adjoint aux sports Christian Chevreux, Jean-Claude Brule et Jean Rosso, respectivement directeur et président de l'ALC. Ceux-ci ont remercié et félicité Fabrice Fèvre et le nouveau bureau pour leur importante action bénévole au sein de la section.

L'assemblée a souhaité que soit organisée une manche de championnat de France piste 1/8<sup>e</sup> pour la saison 98. Quant à l'atelier, qui possède des outillages dangereux, il est devenu indispensable d'en protéger les enfants. Aussi, des responsables ont-ils été nommés pour en assurer la surveillance lorsqu'il est ouvert.





17.3.96

Championnat régional de voitures radiocommandées

# Comme des grandes à Longvic !

Le temps maussade n'a pas eu raison, dimanche, de la détermination des pilotes, venus de Bourgogne-Franche-Comté, mais aussi de l'est de la France, pour disputer ce championnat régional de voitures radiocommandées.

Dimanche matin, ce sont donc cinquante pilotes qui se sont affrontés sur la toute nouvelle piste en asphalte pour les manches qualificatives, avec trois séries de cinq minutes pour chaque catégorie. L'enjeu était de taille, puisque ces épreuves conditionnaient la qualification pour la coupe de France.

De nombreux spectateurs ont assisté aux finales dans le bourdonnement des bolides qui réunissaient, après les essais du matin, les meilleurs pilotes : il

faut dire que ces petites merveilles, pesant environ 2,5 kg avec leur moteur thermique de 3,5 cm<sup>3</sup> et de 2,5 cm<sup>2</sup>, tournent entre 30 000 et 35 000 tours/mi-  
nute, et peuvent atteindre, mais oui, une vitesse de 120 km à l'heure en ligne droite (celle du miniracing fait 70 m). Un spectacle en tout cas qui a fait frissonner plus d'un spectateur. Le club longvicien, lui, s'est bien distingué dans ce championnat. En effet, les pilotes du club ont obtenu d'excellents résultats, faisant ainsi honneur à leur club, certes, mais aussi à la ville de Longvic.

## Les résultats

**Classique ligue, 1/8<sup>e</sup> thermique.** - 1. Jean-Baptiste Vouillon (53 tours) ; 2. Sandrine Guillet, de Longvic (40 t).

**Classique régionale, 1/8<sup>e</sup> thermique.** - 1. Gaëtan Pernet, de Longvic (58 tours) ; 2. William Bestel, de Longvic (56 t) ; 3. Yves Rebouillat (55 t).

**Classique, 1/10<sup>e</sup> thermique.** - 1. Alain Bitoun (51 tours) ; 2. Pierre-Henri Debailon, de Longvic (45 t).

**Catégorie 4x4 ligue.** - 1. Jérémie Ferrari (69 tours) ; 2. Da-

vid Cretet (68 t) ; 3. Laurent San-Jose (64 t).

**Catégorie 4x4 régionale.** - 1. Patrick Delvaux (69 tours) ; 2. Jérémie Ferrari (69 t) ; 3. Alain Bitoun (65 t).

**Catégorie 4x2 ligue.** - 1. David Loglisci, de Longvic (64 tours) ; 2. Hugues Perrier (62 t) ; 3. Olivier Sussot (61 t).

**Catégorie 4x2 régionale.** - 1. David Loglisci, de Longvic

(64 tours) ; 2. Hugues Perrier (62 t) ; 3. Henri Paradis (62 t).

C'est le directeur de course, Alain Ménétrier, qui a procédé à la remise des récompenses en présence du maire de Longvic, Michel Etiévari, et de Jean-Claude Brulé, directeur de l'ALC, venus féliciter les pilotes et les organisateurs.

Monique TISSOT



Les vainqueurs (photo BP-LD)



Miniracing-Car longvicien

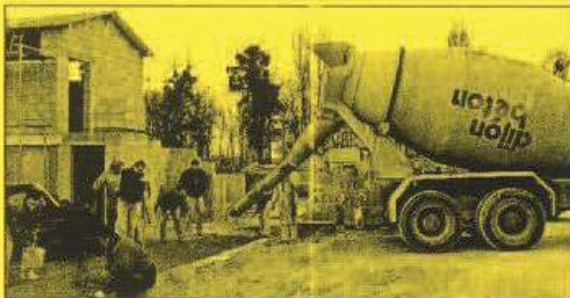
12-04-1996

## Des travaux pour accueillir les championnats (France et Europe)

C'est une année très importante que va vivre le Club du miniracing-car de Longvic, qui a la charge d'organiser un grand prix international les 10, 11 et 12 mai prochain et, quelques semaines plus tard, du 10 au 14 juillet, excusez du peu, le championnat d'Europe de voitures radiocommandées.

Des manifestations importantes, mais qui exigent des organisateurs d'avoir des pistes et des structures d'accueil dans les normes. C'est donc la raison pour laquelle des travaux ont déjà été réalisés et que d'autres se poursuivent.

Il a fallu d'abord, pour répondre aux normes de la Fédération française du sport automobile, agrandir la piste en asphalte de 10 mètres, ce qui allonge le développé de 50 mètres. La société Colas a fait le bitume et Dijon Béton, en partenariat avec le Miniracing-Car, a fait les bordures en ciment. Comme l'a expliqué Fabrice Fèvre, le dévoué et sympathique président du club : « Il nous fallait être également aux normes côté sanitaires. C'est pourquoi il a fallu réhausser le bâtiment situé au-dessus de la buvette pour des douches sanitaires. Il y aura des concurrents de toute l'Europe, dit encore Fabrice, et il faudra les accueillir



Des travaux nécessaires pour les championnats de France et d'Europe qui vont se dérouler en mai et juillet prochains (photo M. Tissot)

dans les meilleures conditions. »

Toujours côté normes, il faut réhausser les barrières de sécurité à 2 mètres de hauteur, pour la protection du public. Bien entendu, divers petits travaux viendront se greffer à ces rénovations, qui devront être terminées en mai.

Il faut savoir que le club existe depuis seize ans et que la piste, elle, a été aménagée il y a dix ans par le club, qui en a assumé les frais, tout comme la nouvelle piste qui vient d'être remise aux normes.

Dans l'immédiat, les responsables préparent le championnat régional de tout terrain, échelle 1/8 thermique,

qui aura lieu dimanche prochain 14 avril, toute la journée.



Championnat régional du Miniracing-Car

# Samy Fèvre et Stéphane Brulé vainqueurs

Cinquante-huit concurrents bourguignons ont participé, dimanche, à la troisième manche (sur 7) du championnat régional Bourgogne-Franche-Comté de voitures radiocommandées tout terrain, 4 X 2 et 4 X 4, à l'échelle 1/8e thermique. Une épreuve qui se déroulait, bien entendu, sur la piste en terre du club local, ALC Miniracing-Car longvicien, dirigé par Fabrice Fèvre.

Concentration aux commandes, fébrilité aux stands et grand spectacle sur la piste, où, sur ses 235 m de développé, les pilotes sont allés chercher de précieux points, en vue de la coupe de France qui se déroulera en septembre prochain.

Il fallut passer par des qualifications, puis par différentes manches allant jusqu'à la finale. Celle-ci fut organisée sur une durée de 30 minutes avec arrêts aux stands pour ravitailler, inutile de dire que les minutes sont comptées, et le spectacle n'était pas seulement sur la piste, mais on le comprend, il était également dans les stands. Les Longviciens, eux, ont suivi attentivement la voiture n° 1, de Samy Fèvre, dans la catégorie 4X4, et celle de Nicolas Gabriel, qui étaient en tête du classement: celles de Stéphane Brulé et Sébastien Pender, tous du club de Longvic. Il faut ajouter que Samy Fèvre a terminé premier à Mâcon, lors de la première manche, et second à



Les Longviciens sur le podium: au centre, Samy Fèvre, premier dans la catégorie 4 X 4 (photo M. Tissot)

Nevers pour la deuxième manche. Une saison qui commence bien pour lui.

**Les classements:**

**4 X 2 ligue.** - 1. Francis Mollera, 2. Bruno Diaz, 3. Frédéric Pierdet, 4. Gérard Boisse, 5. Gilles Matteoni.

**4 X 2 régionale.** - 1. Stéphane Marion, 2. Emmanuelle Jarreau, 3. Frédéric Pierdet, 4. Jean Moscato.

**4 X 4 ligue.** - 1. Stéphane Brulé, de Longvic, 58 tours; 2.

Christophe Nemard, de Mouzon (08), 50 tours; 3. Laurent Doudout, d'Auxerre; 4. Frédéric Fèvre, de Saint-Léger-des-Vignes; 5. Gilles Lambert (33 tours).

**4 X 4 régionale.** - 1. Samy Fèvre, de Longvic, 63 tours; 2. Nicolas Gabriel, de Longvic, 59 tours; 3. Didier Jarreau, de Nevers, 59 tours; 4. Stéphane Brulé, de Longvic, 58 tours; 5. Sébastien Pender, de Longvic, 57 tours.



2/05/1996

## Comme des grandes à Longvic !



Du 10 au 12 mai, Grand Prix européen de voitures radiocommandées (photo X)

Si vous aimez la vitesse, les sensations fortes, l'automobile, et plus spécialement les minibolides, alors, ne manquez sous aucun prétexte le Grand Prix d'Europe de voitures radiocommandées tout terrain, version 1/8<sup>e</sup> thermique, qui aura lieu les 10, 11 et 12 mai sur la piste du Miniracing Car bourguignon, sise boulevard des Industries, à Longvic, face à la concession Opel.

Spectacle étonnant à plus d'un titre, ce Grand Prix d'Europe est en quelque sorte, souligne Fabrice Fèvre, le sympathique et dévoué président, une répétition : avant le championnat du monde dont nous aurons la charge du 10 au 14 juillet prochain, sur le même circuit avec 150 pilotes.

Pour l'heure, on prépare ce Grand Prix d'Europe qui, lui, va accueillir ce week-end pas moins de 110 concurrents : 21 d'Allemagne, 3 d'Angleterre, 2 d'Espagne, 2 de Hollande, 7 d'Italie, 6 du Portugal, 2 de la République tchèque, 3 de Suède, 19 de Suisse, et enfin 45 Français. Voilà le palmarès de ce rendez-vous as-

sez exceptionnel en vérité sur la piste en terre de Longvic du club local ALC Miniracing Car, sur ses 235 mètres de développement.

Vendredi auront lieu les essais libres, de 10 heures à 18 heures. Samedi, ce seront les manches qualificatives d'une durée de 5 minutes, ce qui représente au total une soixantaine de courses, et ce de 8 heures à 18 heures. Dimanche, de 8 h 30 à 17 heures, remontées depuis les 25<sup>èmes</sup> de finale jusqu'à la finale qui, elle, est de 45 minutes. Huit heures, donc, de spectacle pour cette finale à l'image des grandes.

### Trois Longviciens en course

Parmi les 45 concurrents français, il faut bien entendu parler des 3 Longviciens : Bruno Petiot, Samy Fèvre et Philippe Lachat, qui n'est autre que le champion d'Europe en titre.

Que vous soyez amateurs ou curieux, ne manquez pas ce Grand Prix d'Europe. Entrée : 10 F le samedi, 20 F le dimanche.







20-11-1996

Miniracing-Club

## Michel Lanquetin nouveau président

Le miniracing-car long vicien a tenu ses assises au foyer communal, sous la présidence de Fabrice Fèvre qui était entouré de Jean-Claude Brulé, directeur de l'ALC, Christian Chevreux, adjoint aux sports.

Seul club de Côte-d'Or, le MRCL compte 95 licenciés. Troisième club de France, très réputé au niveau national et même international après les championnats d'Europe en juillet dernier, le miniracing-car longvicien s'est forgé une image de marque grâce à ses structures d'une part, à ces organisations parfaites de courses et son accueil chaleureux d'autre part. Et puis 1995 fut marquée par la réfection de la piste vitesse agrandie pour être conforme à la nouvelle réglementation, avec des lumières de protection de 2 mètres de hauteur.

A cela, il faut ajouter la construction du bloc sanitaire, travaux nécessaires à l'organisation du championnat d'Europe en juillet dernier : comme l'a souligné le directeur de l'ALC, il faut remercier Fabrice Fèvre pour le temps important qu'il a consacré à sa mission qui a permis au MRCL d'attendre le troisième rang des clubs français.

Le bilan sportif, lui, est très concluant en piste 1/8<sup>e</sup>, Gaël Mangin est champion de ligue classique, Pascal Manière, champion de région classique, et William Bestel, vainqueur de la coupe de France espoir.

En piste 1/4 et 1/5 : Jean-Claude Foissac, champion de ligue 1/4 proto ; Renaud Dufour, champion de région 1/4 proto ; Bruno Petlot, vice-champion de France 1/5, et



Philippe Lachat, champion d'Europe 1/5.

En piste 1/10 : Luc Violon est champion de ligue 4/2 mc-difié, Laurent Vasseur, champion d'automne 4/2 star idard.

En tout terrain 1/8 : Stéphane Brulé, champion de ligue 4/4 ; Samy Fèvre, champion d'automne 4/4 ; Philippe Lachat, champion de France et d'Europe. Il fut procédé au renouvellement des membres du bureau qui se compose comme suit : président, Michel Lanquetin ; vice-président, Jean-Luc Bressand ; trésorier, Bruno Fry ; secrétaire, Sandrine Guillet ; responsables techniques, Nicolas Delangre et Pascal Manière.

Les membres du club ont remercié chaleureusement Fabrice Fèvre qui a assuré brillamment pendant quatre années la présidence du club, celui-ci ayant décidé de ne pas se représenter à ce poste. Grâce à lui, le club bénéficie de nouvelles infrastructures et d'une grande notoriété. On lui doit aussi de grands événements cette année, le grand prix EFRA, le championnat d'Europe en juillet dernier. Merci Fabrice.

## Championnat d'automne de radiocommandées Longvic sur le podium

1.10.94



Sébastien Gay et Frédéric Ruiz (Longvic) occupent les deux premières places en catégorie 4 x 2

Les amateurs de modèles réduits sont venus nombreux autour de la piste du circuit permanent du miniracing-car longvicien qui organisait le championnat d'automne de voitures radiocommandées piste aux 1/8<sup>e</sup> et 1/10<sup>e</sup> thermiques.

On ne pouvait souhaiter un meilleur temps pour cette manifestation qui s'est terminée avec des pilotes longvicien sur les marches du podium. En fin de soirée, Christian Chevreux, ad-

joint chargé des sports, Jean Rosso et Jean-Claude Brule, respectivement président et directeur de l'ALC, Michel Cerisier, adjoint au maire, ont remis les récompenses aux vainqueurs. Voici les résultats :

**Catégorie 4 x 2.** — 1. Sébastien Gay (Longvic), 89 tours ; 2. Frédéric Ruiz (Longvic), 88 ; 3. Emmanuel Peton (Besançon), 83 ; 4. Nicolas Robert, 83 ; 5. Pascal Manière (Longvic), 80. A noter que dans cette catégorie,



David Cretet, Gregory Mousin (Besançon) et Tony Seiller (Morbier) sur le podium en 4 x 4 (photos M. Tissot)

d'autres pilotes longvicien se sont classés, comme Bruno Petit, 7<sup>e</sup> ; David Loslisci, 8<sup>e</sup> ; Philippe Maraux, 10<sup>e</sup> ; Eric Burot, 12<sup>e</sup>.

**Catégorie 4 x 4.** — 1. David Cretet (Besançon), 94 tours ; 2. Gregory Mouglin (Besançon), 92 ; 3. Tony Seiller (Morbier), 85 ; 4. Arnaud Lievreumont (Besançon), 84 ; 5. Gilles Ledin (Morbier), 81.

**Catégorie 1/10<sup>e</sup> thermique piste.** — 1. Franck Guibout, 46

tours ; 2. Richard Paubel, 40 ; 3. Christophe Petit, 39 ; 4. Sylvie Guillemin, 31.

**Catégorie classique ligue.** — 1. Gaëtan Pernet (Longvic), 85 tours ; 2. Stéphane Brule (Longvic), 83 ; 3. Guillaume Bertin (Longvic), 74 ; 4. Damien Lanquetin (Longvic), 69 ; 5. Maxime Suter (Besançon), 63. La sixième place revient à une féminine longvicienne, Sandrine Guillet, avec 50 tours.



Voitures radiocommandées 12-10-1997

## Trois catégories, trois podiums pour les Longviciens

C'est sous une pluie tenace et un vent très frais que ce sont déroulées les manches de qualification du championnat d'automne piste au 1/4 et 1/5<sup>e</sup>, dimanche matin.

Cette manifestation organisée par le miniracing-Car longvicien accueillait une quarantaine de pilotes venus de plusieurs départements (dont 8 pilotes du club de Longvic). Au total, trois catégories concouraient les 1/4 GT, les 1/5 Open et les 1/5 Promo, de véritables petits bijoux, que l'on repère bien sur piste en raison de leur taille, et les amateurs n'ont pas été déçus du spectacle. Comme le soulignait Bruno Petiot, premier et récidiviste dans la catégorie 1/5 Open, « pas d'arrêt pour le ravitaillement, il faut faire avec les 700 ml que contient le réservoir de ma Laro ». Du côté de l'ALC, il y avait tout lieu de se réjouir au moment des finales, puisque les Longviciens ont obtenu la plus haute marche du podium dans les trois catégories, ce qui fut loin de déplaire au président du club, Michel Lanquetin, et à Fabrice Fevre. Ces derniers temps



Le Longvicien Bruno Petiot, récidive à la 1<sup>re</sup> place dans la catégorie 1/5 Open, avec sa Laro

étaient entourés de Jean-Claude Brûlé, directeur de l'ALC et d'Yvette Rif, pour remettre les coupes aux vainqueurs.

**Catégorie 1/5 Open.** - 1. Bruno Petiot, Longvic, 77 tours en 30'29 ; 2. Olivier Fourboux, Longvic, 73 tours en 30'22 ; 3. Frédéric Lachat, Lons-le-Sau-

nier, 73 tours en 30'31 ; 4. Henri Paradis, Longvic, 66 tours en 30'00 ; 5. Claude Girard, Longvic, 45 tours en 30'00.

**Catégorie 1/5 Promo.** - 1. Nicolas Duchet, Longvic, 72 tours en 30'12 ; 2. André Paon, Châlon, 70 tours en 30'00 ; 3. Laurent Jouvenceau, Châlon, 68 tours en 30'10 ; 4. Michaël Naltet, Châlon, 67 tours en 30'13 ; 5. Jean-Michel Paillard, Châlon, 65 tours en 30'12.

Du côté de Longvic, à noter une 6<sup>e</sup> place pour Christophe Derville, 64 tours et Alain Carre, 16 tours.

**Catégorie 1/4 GT.** - 1. Nicolas Bressand, Longvic (qui est le fils du vice-président du club), 72 tours en 30'02 ; 2. Stéphane Kraft, Dompuis, 65 tours en 30'17 ; 3. Bruno Fry, trésorier du club de Longvic, 64 tours en 30'17 ; 4. Philippe Martore, Châlon, 59 tours en 30'19 ; 5. Jean-Paul Maugain, Besançon, 52 tours en 30'00.



Autre Longvicien, Nicolas Duchet, premier en catégorie 1/5<sup>e</sup> Promo devant deux Chalonnais, André Paon et Laurent Jouvenceaux (photo Monique Tissot)



## Assemblée générale

# Le Miniracing-Car : Des résultats encourageants



Michel Lonquetin a présenté le bilan de l'année, entouré de Christian Chevreux, adjoint aux sports.

C'est à la salle François-Pompon de l'espace municipal Jean-Bouhey que le Miniracing-Car longvicien a tenu son assemblée générale.

Le président, Michel Lonquetin, était entouré de Christian Chevreux, adjoint aux sports, et de Daniel Verseux, le tout nouveau président de l'ALC.

Le Miniracing-Car a de quoi être satisfait de l'année écoulée, puisque les résultats sont encourageants à tout point de vue, et nous allons continuer en 98, a dit le président.

En effet, le nombre d'adhérents a augmenté, avec au total, 110 licenciés en 97 et avec les deux nouvelles licences, les responsables ont l'espoir de main-

tenir un effectif important. Côté travaux, l'aménagement de la piste vitesse est pratiquement terminé, celle-ci est bien dégagée et propre. Les tables dans les stands vont être remplacées au profit de tables en béton pour une meilleure tenue, de même que les abords vont être aménagés pour améliorer la structure d'accueil.

Un autre sujet qui tient à cœur des responsables, l'école de pilotage pour laquelle des démarches vont être engagées. Une modification a été apportée au règlement intérieur, en effet l'accès à l'enceinte étant libre pour tous les adhérents, les activités qu'ils y pratiquent se font sous leur entière responsabilité

ou, pour les mineurs, la responsabilité des parents ou tuteur.

Il fut procédé au renouvellement du tiers sortant, Sandrine Guillet et Bruno Fry, ont été réélus.

Pour terminer, le président a formulé un vœux, celui de voir beaucoup plus de participants pour les divers travaux, car, a-t-il dit, je ne saurais trop vous rappeler que vous avez été un conseil d'administration non pas pour qu'il joue les manœuvres tout au long de l'année, mais pour assurer la gestion de la section.

Le traditionnel pot de l'amitié clôturait cette assemblée générale.



## Championnat régional de voitures radiocommandées Quatre Longviciens sur la première marche du podium

C'était le championnat régional de voitures radiocommandées qui se disputait dimanche sur les pistes du miniracing-car de Longvic. Plusieurs catégories étaient représentées : 1/8 et 1/10 thermique, les 4 x 2, les 4 x 4, les classiques. Du côté des pilotes longviciens du club de l'ALC, les résultats sont plutôt satisfaisants puisque plusieurs d'entre eux sont montés sur la première marche du podium, voire même les trois premières places comme en classique.

### Les résultats

#### CLASSEMENT COMPÉTITION RÉGIONALE

**Catégorie classique.** - 1. Gaëtan Pernet, 86 tours, Longvic ; 2. Olivier Fourboux, 78 tours, Longvic ; 3. Stéphane Brulé, 55 tours, Longvic.

**Catégorie 4 x 2.** - 1. Bruno Petitot, 95 tours, Longvic ; 2. David Losglicsi, 95 tours + 3 s ; 3. Nicolas Guillot, 93 tours ; 4. Pascal Manière, 79 tours, Longvic.

**Catégorie 4 x 4.** - 1. Alban Barnier, 99 tours, Longvic ; 2. David Cretet, 97 tours ; 3. Mathieu Moureau, 95 tours.

**Catégorie 1/10 thermique.** - 1. Robert Combrichon, 82 tours ;



Laurent Dancourt termine second dans la catégorie 4 x 4  
(photos M. Tissot)

2. Franck Coppolino, 78 tours ;  
3. Franck Guigout.

#### CLASSEMENT COURSE DE LIGUE

**Catégorie classique.** - 1. Michel Bobillot, 70 tours, Longvic ; 2. Guillaume Bertin, 69 tours, Longvic ; 3. Damien Lanquetin, 68 tours.



Damien Lanquetin, jeune pilote, s'est classé troisième dans la catégorie classique en course de ligue

**Catégorie 4 x 2.** - 1. Emmanuel Peton, 73 tours ; 2. Frédéric Ruiz, 67 tours, Longvic ; 3. Emmanuel Suter, 64 tours.

**Catégorie 4 x 4.** - 1. Grégory Mougin, 90 tours ; 2. Laurent Dancourt, 53 tours, Longvic ; 3. Tony Sellier, 47 tours.

**Catégorie 1/10 thermique.** - 1. Robert Combrichon, 82 tours ; 2. Franck Coppolino, 78 tours ; 3. Franck Guigout.

Christian Chevreux, adjoint aux sports, et Jean-Claude Brulé, directeur de l'ALC, ont remis les récompenses aux trois premiers de chaque catégorie.



## Mini-Racing Car : Coupe de France ce week-end à Longvic



Spectacle garanti ce week-end à Longvic

(photo SDR)

Les 28, 29 et 30 août, le MRCL organise la coupe de France espoir des pilotes de voitures radiocommandées à l'échelle un quart et un cinquième.

Soixante-dix pilotes vont se confronter pendant trois jours, vendredi pour les essais libres, samedi pour les essais qualificatifs et dimanche pour les finales.

Ces pilotes, grâce aux belles performances réalisées cette année dans les différentes ligues régionales de la France entière,

ont obtenu la possibilité d'en découdre sur le circuit de Longvic. Certains viennent de loin puisque deux pilotes réunionnais seront présents.

Vous pourrez voir évoluer sur la piste des voitures, presque comme celle de Monsieur tout le monde, réduites à l'échelle un quart (propulsées par un moteur de 25 cm<sup>3</sup>) et un cinquième (propulsées par un moteur de 22 cm<sup>3</sup>).

Il y a gros à parier que l'on retrouvera parmi les finalistes les

futurs grands espoirs de la discipline. Le club, fort de sa centaine de licenciés et grâce à l'appui de la municipalité de Longvic et de l'association Loisir Culture, met tout en œuvre pour vous accueillir. Le prix des entrées a été fixé à 15 F. pour les adultes.

Le spectacle est assuré ; venez passer un bon moment sur la piste permanente du MRCL situé boulevard des Industries, juste derrière les ateliers municipaux. Buvette et restauration sur place.



31-08-1998  
Coupe de France des voitures radiocommandées à Longvic

# Minibolides, maxi-performances

Après les essais libres et les manches qualificatives qui ont mis les mécaniques à l'épreuve, samedi, les pilotes et leurs engins ont donné le meilleur d'eux-mêmes, hier, sur le circuit de Longvic. Les voitures radio-commandées ont montré, jusqu'aux finales, ce qu'elles avaient dans le ventre, devant un public enthousiaste...

La piste de Longvic, boulevard des Industries, en garde les stigmates. Une odeur de pneu surchauffé y plane peut-être encore!

Hier, les vingt finalistes concourant dans les deux catégories, échelle 1/4 et échelle 1/5, ont tout fait pour monter sur l'une des trois marches du podium... Sur les 285 m d'un circuit difficile et technique où s'échauffent virages serrés, larges et irréguliers, et une ligne droite de 80 m, le « haut-du-parier » des 70 concurrents de départ s'est affronté sans vergogne.

Toute la France du bolide modeste réduit s'est retrouvée à Longvic : de Paris, à Bordeaux, en passant par Lyon, jusqu'à Saint-Raphaël, Sallanches et la Réunion, ils ont fait des kilomètres pour cette compétition!

Mégane, Porsche, Venturi, Mercedes, Bugatti et Lamborghini s'alignent sur le départ. Les voitures de 80 cm à un mètre de long pèsent entre 9 et 12 kilos et possèdent un moteur d'une puissance de 22 à 25 centimètres cube. Le directeur de course donne le coup d'envoi. La compétition est lancée, sous la surveillance de commissaires de course et d'un arbitre fédéral. Dans la « tour de contrôle », les ordinateurs, imperturbables, enregistrent les temps.

La finale de chaque catégorie



La vitesse de pointe de ces engins s'élève à 80km/heure ! 31.8.98

de dure une demi-heure. C'est dire si les pilotes doivent rester concentrés et garder la maîtrise de soi. Le doigt sur la manette, l'œil rivé à la piste, alignés sur un promontoire qui leur donne une vue d'ensemble du circuit, ces passionnés de tous âges font vrombir les moteurs.

En bas, les mécaniciens, demeurent, eux-aussi, vigilants. Ils forcent récupérer une voiture sortie de route ou en panne et la ramènent en urgence aux stands. Ils donnent aussi quelques directives aux pilotes, calmant le jeu quand ils sentent des faiblesses, encourageant leur complice si tout va bien...

Les bolides qui peuvent être poussés jusqu'à 80 km par heure adoptent une moyenne de plus de 40 km/heure.

Le ronronnement des moteurs tient en haleine le public dont les regards oscillent de droite et de gauche suivant leur favori, qu'ils ne quittent pas des yeux.

Dans les stands, on s'affaire. Ceux qui ne courent pas encore opèrent les dernières vérifications techniques. Les autres soignent les moteurs échauffés et les carrosseries malmenées, avant de plier bagage.

Résultat des courses : un jeune de 22 ans originaire des Vosges remporte la finale au 1/4. C'est par passion de la course qu'il parcourt la France de bout



Dans les coulisses de la course, les mécaniciens s'affairent au chevet des moteurs parfois malmenés

en bout remettant chaque fois en piste son petit bijou Venturi dans la course...

Dans la catégorie au 1/5, le Chalonnais, Gilles Letourneau montera sur la première marche du podium. Pour sa première participation à une coupe de France, le vainqueur s'est avoué « très stressé » mais heureux...

Au grand plaisir de Michel Lanquetin, président du club du

mini-racing car, organisateur de l'événement, ces petites voitures venaient de faire une nouvelle fois la preuve qu'elles pouvaient être dignes des grandes. La discipline relève d'ailleurs de la Fédération du sport automobile. Et alors que le grand prix de Formule 1 battait son plein en Belgique, le même esprit soufflait à Longvic...

Lauranne VOIRON



Sorties de route et carambolages ne sont pas l'apanage des grands ! (photos Didier Mundrich)

## Résultats des courses

Catégorie 1/4. - 1. Fabrice Régnier de Moyenmoutier dans les Vosges ; 2. Pascal Macé de Mulhouse ; 3. Jean-Paul Mugaïn de Besançon.

Dans la catégorie 1/5. - 1. Gilles Letourneau de Chalon-sur-Saône ; 2. Patrick Bovard de Sallanches, en Haute-Sa-

voie ; 3. Guy Amoros de Bordeaux.

Prochain rendez-vous sur le circuit de Longvic. - Dimanche 26 septembre de 8 heures à 18 heures pour une compétition régionale de mini véhicules tout-terrain.

# Le Miniracing-car <sup>89-03-1999</sup> a fait son bilan annuel



Le président, Michel Lanquetin, est entouré des membres du bureau pour présenter le bilan, et de Christian Chevreux, adjoint aux sports

Comme chaque année, le miniracing-car de Longvic a tenu son assemblée générale sous la présidence de Michel Lanquetin. Celui-ci est satisfait de la centaine d'adhérents au club, qui le conforte à la première place en Bourgogne-Franche-Comté et dans les cinq premiers clubs de France. Le président a rappelé le bilan des manifestations, six courses qui se sont déroulées avec la participation des pilotes régionaux mais également avec ceux des ligues voisines.

Il faut reconnaître la réputation du MRCL, et souligner que lors des deux courses nationales, le club longvicien a battu le record de participations des cinq dernières années en France.

L'aménagement des pistes se poursuit et, après la piste de vitesse, l'amélioration des infrastructures mises à la disposition

des adhérents a débuté. Les tables en béton pour la mécanique représentent, a dit Michel Lanquetin, le principal investissement cette année. Du côté des remerciements, ceux-ci ont été adressés à Nicolas Delangre, qui a démissionné du conseil d'administration après plusieurs années de participation très actives au sein du club, notamment sa présence régulière au comptage. Nicolas s'est en effet tourné vers un autre sport. En ce qui concerne le rapport financier présenté par Bruno Fry, celui-ci est pratiquement équilibré, malgré les nombreux investissements en matériel.

## Bilan sportif encourageant

Les résultats sportifs sont une fois encore très encourageants,

le club longvicien compte en effet cinq champions de ligue ou de région, de nombreuses places dans les dix premiers de chaque catégorie en championnat de France. A l'honneur : en championnat d'Europe 1/4GT : 1. Renaud Dufour, 3. Nicolas Bressand. En coupe de France 1/5 promotion : 1. Nicolas Duchet. En coupe de France 1/8 classique : 2. Gaëtan Pernet, et 9. Damien Lanquetin.

En catégorie 1/8 piste 4 x 2, Franck Besteil a réussi une belle saison puisqu'il cumule une belle saison puisqu'il cumule une deuxième place en championnat de France et à la coupe d'Europe.

## Perspectives 99

Côté aménagement, il s'agit toujours de l'amélioration des infrastructures mises à la disposition des adhérents.

Côté manifestations, six courses ont été programmées en 99.

La première a eu lieu dernièrement, le 14 mars, avec le championnat régional 1/4 et 1/5 piste. Le prochain aura lieu le 11 avril mais avec les 1/8 tout terrain. Le 23 mai, ce sera le championnat national 1/8 tout terrain. Le 27 juin place au championnat régional 1/8 piste.

Le 3 octobre, championnat national 1/8 piste et, enfin, le 17 octobre, c'est un championnat d'automne avec les 1/4 et 1/5 piste qui est programmé.



De nombreux adhérents assistaient à ces assises

(photos M. Tisserot)





**Le coin des mécanos : on y a l'empressement plutôt joyeux !**

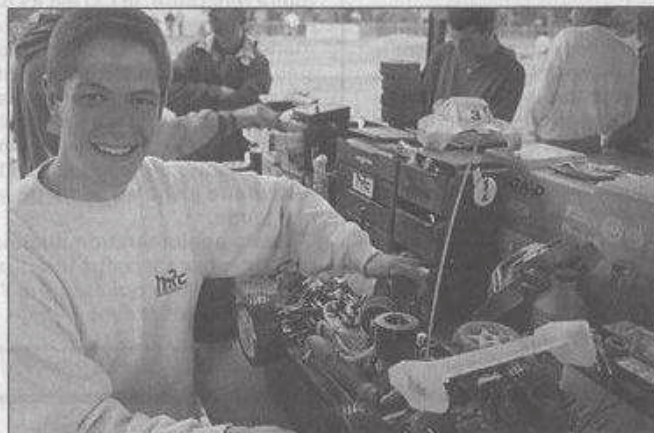
quetin, son président, n'est pas peu fier de souffler ainsi, cette année, ses vingt-deux « buggies » ! Damien Lanquetin, son fils, officiait hier dans le saint des saints : le chronométrage des performances de chaque voiture s'effectue à partir d'un poste informatique dernier cri qui transmet les données fournies par le transpondeur situé sous le buggy.

D'un poids minimum de trois kilos, le petit véhicule est doté d'un moteur de 3,5 cm<sup>3</sup>, soit un cheval vingt-cinq de puissance réelle. Ça n'a donc pas besoin de vignette et ça tourne à un régime de 20 à 30 000 tours/minute, tout de même... La chose carbure à l'huile de ricin, au méthanol et à un mélange qualifié d'explosif portant le doux nom de « nitrométhane ». Les dimensions du buggy ne dépassent pas 30 centimètres de large pour 60 centimètres de long.

Pour rester dans les chiffres, il est bon de se souvenir que le développé de la piste fait 245 m. Le parcours se laisse dévorer par les meilleurs en moins de 32 secondes ! L'effort financier consen-

ti par les passionnés est indéniable, mais pas nécessairement prohibitif. Un kit coûte 4 000 francs, un moteur 1 500 francs et une radio à peu près 1 000 francs.

Terrain de camping et douches attenantes facilitent la réception des compétiteurs venus d'ailleurs.



**Un sourire à l'image d'une passion qui se passe des mots.**

Les essais débutent très tôt. D'abord libres et contrôlés. Puis chronométrés, mais ne comptant pas, toutefois, pour les classements. Les séances de qualification se succédaient sans discontinuer hier après-midi et ce matin.

### **État d'esprit**

Dans un monde où la mécanique est reine, les passionnés demeurent, de leur propre aveu, « des enfants ». De grands enfants ! Ainsi, les « ramasseurs » – comme au tennis –, chargés de « remettre sur leurs pattes » ces autos sauteuses dont le chant n'est pas sans rappeler le légendaire Evinrude, ami de Bernard et Bianca...

Alexandre Olivier souligne cette passion qui l'a poussée à rejoindre le club longvicien. Passion du modélisme, dans son cas, mêlée à l'amour du sport automobile, qu'il pratique aussi « grandeur nature », en rallye ! Petit buggy deviendra grand...

**FLORENT LHUISSIER**

**Mini Racing Car Longvicien (MRCL) : Bd des Industries, ZI Longvic. Tél. : 03.80.66.28.95.**

23-05-1999



23/5/99

CHAMPIONNAT DE FRANCE CE WEEK-END

## Des buggies à Longvic ? Longue vie aux buggies !

Un dimanche de course pour découvrir l'univers trépidant des « buggies », automobiles miniatures aux performances maximales sur tous les terrains : c'est ce que propose aujourd'hui le Mini Racing Car Longvicien, sur sa piste du boulevard des Industries à Longvic. Les résultats du championnat de France qui s'y tient ce week-end seront proclamés en fin d'après-midi, vers 18 h 30, ce dimanche. Vingt coupes devraient récompenser les buggys de l'an 2 000.



Ce n'est pas toujours à la gaule qu'on reconnaît le pêcheur : coup d'oeil sur les pilotes en action. (PHOTOS F.L.)

Ils viennent de Nantes, de Marseille, de Laval, de Bastia... Cent six pilotes au total, accompagnés par leurs mécaniciens. En tout, près de quatre cents personnes réunies dès hier en ce lieu qui sent bon la gaufre et qu'il fait bon découvrir à l'occasion d'une flânerie.

### Ambiance club

Le Mini Racing Car Longvicien dépend de la Ligue 7 (une vingtaine de clubs tous situés en Bourgogne-Franche-Comté), elle-même partie intégrante de la Fédération de Voitures Radio Commandées. Le MRCL compte pas moins de cent licenciés, domiciliés dans toute l'agglomération dijonnaise. Michel Lan-



« Pigeon, vole » ? Buggy vole aussi !

# Mini racing car : pas de course nationale en 2000

Le mini racing car de l'association loisirs culture (ALC) de Longvic a tenu ses assises à l'espace municipal Jean-Bouhey. Le bilan d'une année d'activités bien remplie a été tracé sous la présidence de Michel Lanquetin qui était entouré pour l'occasion de l'adjoint aux sports, Christian Chevreux, de Daniel Verseux et Jean-Claude Brulé, respectivement, président et directeur de l'ALC.

Pour le président, l'assemblée générale est une étape importante dans la vie de la section puisqu'elle permet de faire le point sur sa situation. Et Michel Lanquetin de rappeler que le bénévolat disparaît peu à peu, une question qui fera l'objet d'une réflexion importante la saison prochaine.

Le mini racing car de Longvic se maintient toujours à un niveau élevé. Pas moins de 96 licenciés la dernière saison, six courses organisées dont deux nationales, mais le manque de bénévoles pour l'organisation de ces courses va amener la section à revoir sa participation dans les différents championnats !

Une discussion animée s'est établie à ce sujet quant au programme des courses pour la saison 2000. En effet, devant la faible participation des membres du club à l'organisation des courses, les quelques bénévoles permanents



Les membres du bureau entourent le président et les élus

se lassent. Un tableau a donc été mis au point pour établir une liste de bénévoles. Ce tableau n'ayant pas été rempli, aucune course nationale n'a été demandée pour la saison 2000 ! Pour les courses régionales, les tableaux sont à rendre avant le 20 novembre, date de la réunion de ligue pour l'établissement du calendrier. Il reste donc à souhaiter que des noms viennent très vite figurer sur ces tableaux.

En ce qui concerne les courses amicales, elles seront renouvelées une à deux fois cette saison. « Dans

la perspective 2000, nous porterons, a dit le président, notre effort sur la communication, tant interne qu'externe, c'est pourquoi nous participons probablement au Téléthon et aux fêtes de l'an 2000 et qu'au moins une des courses amicales sera l'occasion d'une journée porte ouverte au circuit avec information pour le public, présentation du matériel, démonstrations et bouée de l'occasion. »

Le président sortant, Michel Lanquetin a été réélu à l'unanimité.



Les participants à l'assemblée générale (photos Monique Tissot)



LONGVIC

M. 12. 2000.

245 ADHÉRENTS AU MINI-RACING CAR

# La voiture radiocommandée monte en flèche

La section de voitures radio-commandées monte en flèche : partie de 96 adhérents en 1999, elle arrive à 245 cette année.

Un effectif, souligne le président Michel Lanquetin, qui n'avait jamais été atteint depuis la création du mini-racing car : « Nous étions déjà dans les cinq premiers clubs de France côté équipements, nous le sommes désormais aussi en terme d'effectif ».

D'ailleurs, le club longvicien compte de plus en plus de jeunes qui pratiquent pour le plaisir ; et les compétiteurs restent fidèles.

Les courses organisées tout au long de la saison ont accueilli des pilotes venus de plusieurs régions de France, Paris, Lyon et même de la Réunion.

On compte pas moins de



Parmi les cinq premiers clubs de France côté équipements et côté effectif : de quoi réjouir son président, Michel Lanquetin.

sept pilotes longvicien sur les neuf places du podium, 112 coupes distribuées ; un



Le club longvicien compte de plus en plus de jeunes

(photos Monique Tissot)

encouragement pour les pilotes extérieurs. Il faut aussi remercier, a dit le président, les trois jeunes âgés de 10 à 12 ans, qui ont tenu très consciencieusement le poste

de distribution des transpondeurs.

Les travaux ont pris quelque peu de retard mais on le rattrapera au début de 2001 ; ils portent sur l'amé-

lioration des abords et des bâtiments, la sécurité, avec également l'installation de tables des mécanos en béton. La municipalité y apporte sa contribution.



29.9.01.

## COUPE DE FRANCE CE WEEK-END A LONGVIC

# Les voitures radiocommandées en piste

Le circuit de Longvic va connaître ce week-end une certaine effervescence : le Mini-Racing-Car longvicien organise la coupe de France de voitures radiocommandées thermiques, échelle 1/5.



Nicolas Duchet



Stéphane Lefèvre

**D**EUX jours durant, samedi et dimanche, les amateurs de radiocommandées vont être comblés à Longvic avec la coupe de France qui accueillera pas moins de 109 participants, tous sélectionnés au championnat de France. Parmi eux, plusieurs Longviciens : Fabrice Thuillier, Nicolas Duchet, Jean-Claude Foissac, Stéphane Lefèvre, Philippe Tixier, Philippe Veldeman et Mathieu Goutneau qui vont faire rugir leur petit bolide, afin de disputer cette nou-

velle épreuve qualificative ; alors que Jérôme Cannet et Yvon Léger participeront eux, à la coupe de France espoirs. Mercredi matin, Nicolas Duchet et Stéphane Lefèvre étaient sur le circuit pour s'entraîner. Nicolas, âgé de 19 ans, est au Mini-Racing-Car depuis cinq ans ; vice-champion de France dans la catégorie débutant, il a également participé au championnat d'Europe et à la coupe du monde, c'est dire si cette qualification lui tient à cœur. « J'ai changé d'écurie », dit-il. D'une Laro, il

passé à une Lauterbacher, plus performante, qui fonctionne au mélange deux temps : la mini-voiture est équipée d'un moteur identique à celui d'une débroussailleuse. Arriver en finale, voilà l'objectif de Nicolas qui redoute la panne de radio, d'interférence souvent irréversible ! Stéphane Lefèvre, lui, possède une FG 23 cm<sup>3</sup>. Il s'adonne à ce sport depuis trois ans avec une participation à la coupe de France 2000. Son objectif est d'arriver en demi-finale. L'avantage des Longviciens dans

cette qualification, est de bien connaître le circuit.

Les courses se disputeront sur le circuit permanent de Longvic, boulevard des Industries, samedi de 8 heures à 17 h 40 pour les premières épreuves et dimanche de 8 heures à 17 h 45 pour les épreuves finales.

Les automobilistes peuvent stationner leur véhicule sur le parking de l'espace Jean-Bouhey, près des stades de foot et emprunter la passerelle qui rejoint le circuit.

Entrée gratuite.

(photos Monique Tissot)

## VOITURES RADIOCOMMANDÉES

# 115 adhérents au Mini Racing-Car

8-01-2002



Les 115 adhérents sont tous amateurs de voitures radiocommandées.  
Monique Tissot

A l'espace Jean-Bouhey, le mini racing car de Longvic a tenu son assemblée générale. Le président, Michel Lanquetin accueillait à cette occasion, l'adjoint aux sports, Christian Chevreux, le président de l'ALC, Daniel Verseux ainsi que le directeur de l'ALC, Jean-Claude Brulé.

Les amateurs de voitures radiocommandées sont nombreux et avec 115 adhérents, le mini racing car longvicien est le plus grand club de Bourgogne Franche-Comté et l'un des meilleurs clubs français. Lors de la dernière saison, pas moins de sept courses ont été organisées, dont deux nationales : le championnat de France 1/10<sup>e</sup> et 1/8<sup>e</sup> piste et la coupe de France 1/5<sup>e</sup> piste qui comptait 120 pilotes inscrits. Comme l'a souligné le président Lanquetin : « Pour ces deux courses, nous avons reçu des félicitations de la fédération française qui a reconnu l'aptitude de notre club, sa grande capacité d'accueil et la rigueur de l'organisation ; ajoutons à cela des lettres de remerciement de pilotes et des mails de félicitations ! ».

Le bilan sportif du club est satisfaisant avec de nom-

breux podiums : deux titres de champion de ligue et deux titres de champion de région en 1/10<sup>e</sup> électrique ; Julien Colas est champion de région. Il a fait partie de l'équipe de France pour le championnat d'Europe en hollandaise en 1/10<sup>e</sup> piste ; Philippe Marraux, champion de ligue en 1/8<sup>e</sup> piste ;

Après six années de présidence, Michel Lanquetin a souhaité se retirer et c'est avec émotion qu'il a remercié toute l'équipe ainsi que la municipalité et l'ALC pour leur aide.

L'ensemble du conseil d'administration a été renouvelé, les membres du bureau sont : président, Vincent Rodot, trésorier, Fabrice Fèvre, adjoint, Gilles ravel Chapuis, secrétaire, Michaël Le Bonnieck, responsable tout terrain, Samy Fèvre, responsable piste, Julien Colas.

**Les courses.** - Six courses régionales sont d'ores et déjà programmées pour cette année 2002 : le 24 mars, course piste 1/5<sup>e</sup> ; le 21 avril, course 1/8<sup>e</sup> ; le 30 juin, course tout terrain 1/8<sup>e</sup> ; le 1<sup>er</sup> septembre, course tout terrain 1/8<sup>e</sup> ; le 29 septembre, course piste 1/8<sup>e</sup> et le 13 octobre, course piste 1/5<sup>e</sup>.



# Racing car : Une saison au top niveau

Avec l'arrivée de Vincent Rodot à la tête du club, un nouveau départ est donné au mini racing car longvicien

**C'**est à l'espace municipal Jean Bouhey que le mini racing car de l'ALC Longvic a réuni ses adhérents ; il s'agissait en effet de l'assemblée générale annuelle. Une année particulière puisque il a fallu élire une nouvelle équipe diri-



Samy Fèvre est champion régional en 1/8<sup>e</sup> tout-terrain

geante et réorganiser la section. Vincent Rodot a donc été désigné pour reprendre la présidence afin que la section reparte sur de nouvelles bases. Depuis le début de l'année 2002, la nouvelle équipe a procédé à de nombreuses actions, dont la réfection complète du balisage de la piste vitesse, celle des infrastructures suite à des actes de vandalisme (en 2000-2001).

Les voitures radiocommandées passionnent de plus en plus les jeunes ; le



Vincent Rodot (2<sup>e</sup> à gauche) est à la tête du club de voitures radiocommandées ;

16 ans, 24 de 16 à 25 ans, 45 de 25 à 40 ans et 23 de plus de 40 ans ; Comme le souligne Vincent Rodot, 66 % font du modélisme et 34 % de la compétition.

Aujourd'hui des bénévoles motivés contribuent à la renommée du club et au bon déroulement des compétitions qui s'y déroulent.

Comme l'a souligné le nouveau président : « une

de voitures radiocommandées très différentes ». Cinq compétitions régionales ont eu lieu ainsi qu'une manifestation amicale intra-club très appréciée.

Côté bilan, le club longvicien compte trois champions régionaux : Guillaume Pasquet en 1/8e piste 4x2 promotion ; Frédéric Ruiz en 1/8e piste 4x2 OPEN et Samy Fèvre en 1/8e tout ter-

au championnat d'Europe qui se déroulait en Allemagne dans la catégorie 1/8e tout terrain.

**Perspectives 2003.** - Pas moins de 5 compétitions sont au programme, dont une manche de championnat de France les 4 et 5 octobre en catégorie 1/8e et 1/10e piste. Un site internet est actuellement en préparation et sera probablement accessible en début d'année.

Rappelons que les pistes du mini racing car longvicien sont situées



## Longvic : Mini bolides et maxi passion

**Avec 124 licenciés, une piste de vitesse et une piste tout-terrain, le Mini Racing Car longvicien rassemble les amateurs de compétitions radiocommandées. Le site est devenu une référence au niveau national et international.**

**C**RÉE au début des années 80 par un groupe de cinq passionnés, le Mini Racing Car de Longvic (MRCL) a pris son essor au sein de l'Association loisirs culture de Longvic (ALC). L'objectif, pratiquer la voiture radiocommandée à l'intérieur d'une structure adaptée exclusivement dédiée au modélisme. La commune et l'ALC décidèrent d'octroyer un terrain, jouxtant les ateliers municipaux, boulevard des Industries.

Il fut bien entendu nécessaire d'aménager ce terrain et priorité fut donnée à la création d'une piste en terre réservée aux buggys, d'un faible coût et correspondant mieux aux attentes des modélistes de l'époque.

La mode était au buggy ! Le MRCL se lançait alors dans l'organisation de compétitions régionales puis nationales en adhérant à la Fédération nationale de modélisme. Second aména-

gement quelques années plus tard, la piste en bitume, réservée aux voitures de vitesse permettant les compétitions dans les deux catégories et dans le même temps, une nette augmentation du nombre d'adhérents.

Chaque année apporta son lot d'améliorations, de constructions, pour en arriver à la qualité d'accueil que le club et les pilotes reconnaissent aujourd'hui.

124 licenciés fin 2002

A la fin de l'année 2002, le club comptait 124 licenciés, dont les tranches d'âge vont des jeunes enfants aux seniors en passant par toutes les classes intermédiaires. Comme le souligne le président, Vincent Rodot :

« L'une des principales évolutions constatées par le club est la baisse des licences destinées à la compétition et une forte augmentation de celles réservées aux loisirs (ne permettant pas de s'inscrire dans une course). Les modélistes semblent aujourd'hui rechercher en priorité une structure capable de les accueillir avec un maximum de prestations sans pour autant faire de la compétition ».

Le MRCL a bien compris ce message et a su répondre à la demande de ses adhérents en trouvant un juste équilibre entre l'organisation des courses et la mise à disposition du circuit ; des réunions mensuelles sont organisées tout au long de l'année permettant ainsi aux différents membres de se rencontrer et de participer à la vie du club.

Le MRCL offre la possibilité de pratiquer le tout-terrain et la piste de vitesse. Pour la première, la piste est en terre réhaussée de multiples bosses sur lesquelles les voitures équipées de pneumatiques et d'amortis-



Le président du Mini Racing Car de Longvic, Vincent Rodot

seurs spéciaux décollent de plusieurs mètres. La piste vitesse, pour sa part, est en bitume, dont la planéité est proche de celle d'un billard. Les bolides (pour la plupart au 1/8e et 1/10e), équipées d'un moteur à essence ou d'un moteur électrique alimenté de mini batteries, peuvent atteindre des vitesses très élevées (130 km/h).

Chaque année, le club participe à des championnats régionaux, nationaux et internationaux qui attirent de

nombreux pilotes de toute la France. En 1996, le club a été retenu pour organiser les championnats d'Europe tout-terrain ; les quelque 150 pilotes se sont affrontés durant une semaine sur la piste de Longvic et tous ont confirmé avec enthousiasme le sérieux des prestations que le MRCL est en mesure d'offrir à tous les passionnés de voitures radiocommandées. Un cadre verdoyant et un accès facile par la rocade Est caractérisent encore aujourd'hui ce site.

### Les prochains rendez-vous

- 23 mars : compétition en 1/5<sup>e</sup> thermique.
- 18 mai : compétition en 1/5<sup>e</sup> thermique.
- 22 juin : compétition en 1/10<sup>e</sup> et 1/8e thermique ainsi qu'en 1/10e piste électrique.
- 21 septembre : compétition des 1/8<sup>e</sup> tout terrain.
- 5 octobre : compétition des voitures 1/10<sup>e</sup> piste thermique.

Vous pouvez, en dehors de ces dates, rendre visite au MRCL en vous rendant directement sur le site. Les membres du club seront présents du mardi au vendredi de 8 à 12 heures et de 14 à 18 heures, ainsi que le samedi de 8 à 12 heures et de 14 à 17 heures (tél. 03.80.48.08.18 ; Fax. 03.80.48.08.19).



LONGVIC

22-03-2007

## Mini-racing-car : Début des travaux de la nouvelle piste



Les bénévoles retroussent leurs manches  
(photo Mohamed Zgou)

Les bénévoles de la section du président Mickaël Le Bonnicie ont retroussé leurs manches pour commencer les travaux sur la piste tout terrain du MRCL. Cette nouvelle piste devra être prête pour le 29 et 30 septembre prochain pour accueillir le championnat de France de voitures radiocommandées. Avec un tracé de 360 m<sup>2</sup> au lieu des 240 m<sup>2</sup> actuel, le tour moyen passera de 24 à 45 secondes. Les bénévoles auront d'ici fin mai procédé au drainage, à la construction de la nouvelle table américaine, grillage, protection du tracé.

Ensuite le gros œuvre sera réalisé par une société locale. La section rappelle également qu'un championnat de France (1/10<sup>e</sup>) se déroulera sur l'autre piste.

## Cent dix-neuf pilotes en lice



Remise des récompenses sur le podium (photo E. C.)

La piste tout terrain du Mini Racing Car Longvicien a reçu le week-end dernier la première manche du championnat de France des voitures radiocommandées catégorie 1/8. Cent dix-neuf pilotes, provenant des quatre coins de la France, étaient au rendez-vous.

Le championnat se joue cette année sur cinq manches. Les prochains rendez-vous sont en avril à Reding, en mai à Nœux-les-Mines, en juin à Lempres et en octobre à Nantes.

L'ensemble des pilotes a apprécié la piste longvicienne d'un développé de cent dix-neuf mètres avec de nombreuses courbes et deux sauts spectaculaires.

Selon les pilotes, la piste longvicienne est très technique et nécessite une réelle maîtrise du pilotage. Cependant, la course est un véritable travail d'équipe : en plus du pilote, les mécaniciens doivent être prêts à intervenir à tout moment suite à un incident mécanique ou à une sortie de route. L'équipe s'occupe aussi de l'entretien courant des petits bolides : changement de roues, ravitaillement en carburant, réparations et changement de pièces.

Comme dans les stands de formule un, l'animation est permanente dans les coulisses ou chacun s'active pour arriver au meilleur résultat. Le responsable de la

fédération de Mini Racing Car a tenu à féliciter l'équipe du président Michael Le Bonniec pour la qualité de l'organisation de ce week-end. Il faut en effet beaucoup de monde pour accueillir une telle manifestation : des speakers, des chronomètres, des personnes sur la piste pour remettre les voitures sur pied en cas de retournement. À cela s'ajoute toute la logistique classique d'une manifestation : accueil, repas, installation et démontage. Il faut aussi préparer la piste pour qu'elle soit impeccable le jour de la course.

Classement final : 1. Maxime Noble ; 2. Dimitri Perrin ; 3. Valentin Lopes.



# Un président satisfait

Le Mini Racing Car longvicien, section de l'association Loisirs Culture, a tenu son assemblée générale au centre Valentin en présence de Christian Chevreux, adjoint, et Daniel Verseux, de l'ALC.

**L**e président du Mini Racing Car longvicien Mickaël Le Bonniec répond à nos questions.

**Pouvez-vous présenter votre section ?**

« Nous sommes cent cinquante adhérents contre cent quinze l'an passé. Cela est dû à la création des licences Roookies, destinées aux débutants de moins de seize ans qui ne font pas de compétition. »

**Quels sont les points**

**marquants de l'année ?**

« Nous avons réalisé des travaux au niveau du système de comptage, de la buvette. Nous avons investi dans des armoires réfrigérées. Concernant les pistes, nous avons installé des bosses supplémentaires et des traverses en bois sur la piste en terre. Pour la piste en bitume nous avons effectué des relevés de tracé en vue de la rénovation. Nous avons aussi fait un fond de podium avec panneau de décoration à damier. »

**Et au niveau animation ?**

« Nous avons participé à une exposition maquette à Neuilly-lès-Dijon. Nous avons organisé le trophée des lycées. Cent lycéens ve-



Mickaël Le Bonniec, président du Mini Racing Car longvicien.  
Photo Emmanuel Clémence

nant de seize lycées techniques de Bourgogne ont éla-

boré une voiture et ont concouru sur notre piste. Le projet sera renouvelé le 29 mai 2010. Nous avons mené une action de promotion avec le centre de loisirs cet été. Les jeunes du centre sont venus avec leurs voitures pour tourner sur notre piste. »

**Quelles ont été vos dates marquantes ?**

« Nous avons accueilli trois coupes de ligue régionale et deux manches nationales. Fin juillet, la coupe ligue tout terrain avec cent cinquante pilotes, soit près de six cents personnes. En octobre, nous avons reçu la coupe de France 1/5 piste. »

**Quels sont vos projets ?**

« Nous souhaitons faire

une rénovation de la piste bitume ce qui représente un gros investissement. Nous accueillerons, en principe, en 2010, dans de nouveaux locaux, le moto club et la section kayak de l'ALC. Nous ferons des travaux sur les stands et la buvette. Les animations avec le centre aéré et les lycées sont reconduites. »

**Quelles sont les dates à retenir ?**

« Nous faisons une pause, à cause des travaux sur les compétitions nationales. Nous accueillerons deux courses en tout terrain et deux sur la piste de vitesse. J'ajoute pour conclure que notre trésorier et notre secrétaire ont été reconduits. »

## Les petits bolides ont tourné



Les trois premiers de chaque catégorie sur le podium. Photo Emmanuel Clemence

**L**e club de l'ALC Longvic miniracing-cara a reçu ce week-end une course ligue thermique formats 1/8 et 1/10 sur sa piste bitume. Cinq catégories étaient au programme.

Le MRC L prépare déjà sa prochaine compétition. Elle sera assez originale puisque la piste accueillera pour la première fois les 4 et 5 juin une course moto. Le club du président Mickaël Le Bonniec s'attache aussi à remettre en état ses pistes. Pendant la course de ce week-end, de nombreux

bénévoles du club ont participé à la construction en dur des bosses de la piste tout terrain.

La prochaine grande étape devrait être la remise en état de la piste bitume.

### RÉSULTATS

**Catégorie promo 1/8 4 x 4 :** 1. Xavier Guichard, 2. Jean-Pierre Rouard, 3. Christian Dru, 4. Jeremy Chaffurin.

**Catégorie open 1/8 4 x 4 :** 1. Romain Baehrel, 2. Johne Godeau, 3. Bruno Hanalier, 4. Yoann Coelho, 5. Mathieu Moureau.

**Catégorie promo 1/10 :** 1. Charly Goncalves, 2. Nicolas Brocard, 3. Olivier Fontaneau, 4. Nicolas Blanchard, 5. Romain Landre.

**Catégorie open 1/10 :** 1. Olivier Buatois, 2. Mickaël Watrelo, 3. Julien Colas.

**Catégorie open classique :** 1. Jérôme Bertrand, 2. Alain Ménétrier.



## Des minimotos en course

L'ALC Longvic miniracing-car organise, pour la première fois demain, une manche nationale de motos radiocommandées catégorie 1/5 électrique et thermique. Trente pilotes en provenance de toute la France seront présents pour cette troisième manche. Le titre de champion de France sera attribué à l'issue de la dernière manche, en septembre, à Nantes.

Franck Guerin est le maître d'œuvre de cette manifestation, entouré par toute l'équipe des bénévoles du

MRCL. Il est l'un des seuls pilotes du club à pratiquer la moto sur le circuit local. Malgré le nombre de pratiquants assez limité, il rappelle que la discipline est spectaculaire et le pilotage doit être de haut niveau. Trois catégories seront en lice : stock (électrique), superbike (électrique) et micro (thermique deux ou quatre temps).

Les qualifications se dérouleront de 8 h 30 à 12 heures et les finales de 13 h 30 à 17 heures. La remise des prix se fera à l'issue de la dernière course.

# CHALLENGE MOTO RC FRANCE

1/5<sup>ième</sup>  
Piste



**4 ET 5 JUIN 2011**

**MREL BOULEVARD DES INDUSTRIES**

**Z.I. 21600 LONGVIC**



[www.rcbikero.fr](http://www.rcbikero.fr)

FRANCK 06 11 29 14 82

MOTOS-RC21@LAPOSTE.NET



**LONGVIC.** L'épreuve, organisée par le club, a rassemblé environ cent cinquante pilotes.

# Le Mini Racing Car voit grand

L'ALC Longvic MRCL a reçu pendant trois jours une course ligue en catégories promo tout terrain 4 x 4 et promo tout terrain 4 x 2.

Environ cent cinquante pilotes en provenance de toute la France étaient présents pour en découdre sur le magnifique terrain en terre et sable du MRCL (Mini Racing Car longvicien).

Ce terrain est très apprécié des pilotes pour sa qualité avec ses nombreuses courbes, bosses et sauts toujours aussi impressionnants. Il est à noter également la jeunesse de nombreux candidats, plusieurs d'entre eux étant âgés de 14 et 16 ans.

Les deux finales se sont déroulées en fin d'après-midi dimanche.

La remise des récompenses a été effectuée en présence des adjoints Christian Chevreux et Jean-Marc Goncalves.

Tous les finalistes sont qualifiés pour les prochains championnats de France qui se dérouleront début août.

À noter également la très bonne organisation du club du MRCL présidé par Mickaël Le Bonnic. Le représentant de la fédération française



1



2



3

1 La jeunesse des participants est à souligner, plusieurs d'entre eux étant âgés de 14 et 16 ans.

2 Le podium de la catégorie Promo TT 4 x 2.

3 Le podium de la catégorie Promo TT 4 x 4.

Photos Emmanuel Clémence

a félicité l'ensemble des organisateurs pour la parfaite tenue de ces trois journées.

**Catégorie Promo TT 4 x 4.** -

1. Benoit Mondoloni ; 2. Alexandre Kocowski ;

3. Romain Chaoui ; 4. David Naldini ; 5. Florian Comte ; 6. Brice Grosjean ; 7. Guillaume Del Monaco ; 8. Virgil Laurent ; 9. Kevin Michaudet ; 10. Jonathan Copin ;

11. Yanik Hemidu ; 12. Julien Lopez.

**Catégorie Promo TT 4 x 2.** -

1. Edgard Blaizac ; 2. Karl Berne ; 3. Jean-Louis Magagnosc ; 4. Christian Nezet ;

5. Jacquy Colinet ; 6. David Poitevin ; 7. Guillaume Pelloile ; 8. Patrick Gayral ; 9. Jacky Garnier ; 10. Benjamin Dixneuf ; 11. Daniel Lesvesque ; 12. Pascal Sabourin.

**LONGVIC.** L'ALC mini-racing-car a tenu son assemblée générale à l'espace Valentin.

# L'organisation d'une grande compétition à l'étude

Au cours de l'assemblée générale, le président du MRCL a évoqué les projets 2012. Parmi eux, l'organisation de la Coupe d'Europe tout-terrain.

**L**e Mini-Racing-Car longvicien (MRCL) vient de tenir son assemblée générale à l'espace Valentin en présence de Claude Darciaux, députée-maire, Christian Chevreux, adjoint, et Daniel Verseux, président de l'Association loisirs-culture.

Mickaël Le Bonniec, président du club, a fait le bilan de l'année et tracé quelques perspectives. Il a notamment insisté sur la stabilité des effectifs, avec cent quarante et un adhérents, et sur les nombreuses compétitions nationales et



Les membres du bureau Franck Guerin, Denis Di Biasio, Mickaël Le Bonniec, Fabrice Fèvre et Michel Adam. Photo Emmanuel Clémence.

régionales, organisées en 2011 par le MRCL. À noter que la coupe des ligues tout-terrain a vu une participation de cent cinquante pilotes, soit environ huit cents personnes présentes sur le site durant trois jours.

L'année sportive a été très bonne, avec de nombreux

coureurs titrés, tant en championnat régional qu'en championnat de France, toute catégorie confondue.

Le MRCL a poursuivi son partenariat avec la Maison municipale de l'enfance pour l'accueil des enfants le mercredi. Cette action connaît de plus en plus de succès.

Pour 2012, plusieurs actions importantes sont en projet ou programmées.

➤ Réfection de la piste bitume (revêtement refait à neuf, nouveau tracé et nouvelles couleurs).

➤ Organisation de la Coupe d'Europe tout-terrain les 14, 15 et 16 septembre. Cette

proposition, reçue par le club le 7 décembre, a été soumise à l'avis des participants, lors de l'assemblée générale, qui ont voté favorablement pour ce projet. Les membres du bureau étudient la faisabilité réelle d'une telle organisation avant de donner une réponse définitive auprès de la Fédération.

➤ Reconstitution et développement de l'animation avec les centres aérés de Longvic.

Le renouvellement du bureau a vu la réélection de Denis De Biasio et Franck Guerin. Il se compose ainsi : président, Mickaël Le Bonniec ; vice-président, Denis De Biasio ; secrétaire, Franck Guerin ; secrétaire adjoint, Michel Adam ; trésorier, Fabrice Fèvre.



**LONGVIC.** L'ALC Longvic Mini-Racing-Car a de nombreux projets.

## Des courses et des travaux

La réunion de travail proposée aux adhérents de l'ALC Longvic Mini-Racing-Car a permis de faire le point sur la nouvelle saison et les travaux sur la piste bitume.

**L**es membres du bureau de l'ALC Longvic Mini-Racing-Car (MRCL) se sont retrouvés mardi au château de l'ALC, sous la présidence de Mickaël Le Bonniec, pour une réunion de travail concernant la préparation de la nouvelle saison et les travaux prévus sur la piste bitume.

La saison débutera le 8 avril avec une course Ligue 1/8 tout-terrain open et promo. Le 6 mai se déroulera une course "vintage" avec des véhicules anciens. Le plat de résistance se tiendra les 14, 15 et 16 septembre avec un championnat d'Europe open réservé aux plus de 40 ans en série 1/8 tout-terrain. Un warm up les 7 et 8 juillet précédera ce rendez-vous d'importance. Une autre course tout-terrain thermique et brushless est programmée le 30 septembre.

### Des courses suspendues...

Les courses sur la piste bitume sont suspendues pour l'instant. En effet, cette piste, dont la dernière réfection date de 1996, va faire l'objet d'importants travaux dans



Les responsables de l'ALC MRCL en réunion de préparation. Photo Emmanuel Clémence.

les jours qui viennent. En fonction des conditions météorologiques, le calendrier devrait être le suivant : du 10 au 12 avril, des travaux d'évacuation d'eau seront effectués puis, le 16 avril, elle subira un traitement et, enfin, le 17 avril débutera le coulage du bitume. Les travaux seront effectués par la société Eurovia.

Un nouveau tracé sera mis en place. Il a été décidé par vote des membres du club d'après de nombreuses propositions. Les différents tracés avaient été affichés dans le local du club et chacun a

pu faire des commentaires. Les membres du club profiteront de ces importants travaux pour refaire les grilles de protection autour du circuit et les porter à une hauteur de 2 m. La sécurité du public sera ainsi renforcée. Du nouveau matériel devrait également être acquis pour le chronométrage et les officiels.

### ... et peut-être de nouvelles

Après cette réfection, le club envisage de programmer des courses 1/5 et 1/8 piste le 14 octobre, sous ré-

serve du bon déroulement des travaux et de l'accord de la Fédération.

Les membres de l'ALC MRCL seront présents lors des prochains temps forts de la vie communale, notamment pour Marché en fête en juin et lors de la Foire aux associations qui se prépare pour septembre. Ils proposeront des démonstrations.

**INFO** ALC MRCL, château de Longvic, 7, rue Aristide-Briand, 21600 Longvic.  
Tél. 03.80.48.08.18 ;  
[www.mrcl-longvic.fr](http://www.mrcl-longvic.fr) ;  
[mrcl.longvic@alc.asso.fr](mailto:mrcl.longvic@alc.asso.fr).

## Réussites et projets au MRCL



Le bureau du MRCL et les élus ont fait le point sur la saison écoulée. Photo Emmanuel Clémence

Vendredi soir, l'Association sports loisirs culture (ALC) Mini Racing Car Longvic a tenu son assemblée annuelle. L'occasion de dresser le bilan de l'année écoulée.

Les membres du bureau du Mini Racing Car Longvic (MRCL) se sont retrouvés à l'espace Jean-Bouhey, sous la présidence de Mickaël Le Bonnicc et en présence de Christian Chevreux, adjoint aux sports, et de Didier Michelin, vice-président de l'ALC, pour leur assemblée générale annuelle de section en présence de Christian Chevreux, adjoint aux sports et Didier Michelin, vice-président de l'ALC.

En 2012, la section compte 148 adhérents. Quelques nouveautés sont à signaler : la création d'un nouveau site Internet avec évolution du système de comptage permettant de suivre les courses en direct,

la rénovation complète de la piste bitume et la réalisation d'un nouveau circuit (tracé créé par les membres du club), ainsi que l'amélioration de la sécurité des spectateurs et des compétiteurs avec la pose de nouvelles grilles de protection, des travaux réalisés pour partie par des entreprises et par les membres du club.

### 1<sup>er</sup> prix du challenge des associations

Le grand temps fort de cette année a été l'organisation du championnat d'Europe tout terrain en septembre. Le club a reçu les félicitations de la Fédération nationale de voiture RC et de la Fédération internationale pour la qualité de sa prestation et de ses structures d'accueil.

Au niveau sportif, de nombreux pilotes de l'ALC ont remporté diverses manches nationales ou se sont qualifiés pour des épreuves internationales. Une mention particulière

a été donnée à Samy Fèvre. À noter que la mairie Claude Darciaux a souhaité, une nouvelle fois, honorer le Mini Racing Car pour son dynamisme et son bilan 2012 en lui octroyant le 1<sup>er</sup> prix du challenge des associations.

Pour la saison 2013, le MRCL a déjà programmé de nombreuses courses : manches de championnat régional piste les 31 mars et 20 octobre ; manche de championnat de France piste, 1/8<sup>e</sup>, le 14 avril ; manche de championnat de France moto le 19 mai ; manche de championnat régional tout terrain le 2 juin ; championnat de France élite tout terrain le 23 juin ; week-end vintage, date à préciser.

Les adhérents pourront renouveler leur licence pour l'année 2013 au cours de la soirée du 11 janvier, organisée par Mini Racing Car, ou en se présentant tout au long de l'année au château de l'ALC à Longvic.



## VIE LOCALE Longvic : en route pour le Sud avec le Mini Racing Car

Le 24/02/2013 à 05:00 Vu 147 fois



Raymond Garros, Ellen Drone, Eric et Jérémy. Photo E. C.

Ce samedi et ce dimanche, deux membres de l'Association culturelle et de loisirs longovicienne Mini-Racing Car participent à une épreuve d'endurance de 24 heures au Thor, près d'Avignon.

Cette course mythique, organisée par HPI, constructeur de voitures radiocommandées, regroupe seize équipes de six pilotes maximum qui concourent tous sur la même machine électrique, un Blitz à l'échelle 1/10<sup>e</sup>.

La course a débuté samedi à 15 h 30 et se termine ce dimanche à la même heure. Le team longovicien se nomme Les Copains d'abord porte le n° 5. Il se compose de Raymond Garros, d'Ellen Drone (du MRCL), du Vosgien Eric, de Jérémy (de la Drôme) et de Jean-Paul et Anthony, le père et le fils (deux Sudistes).

L'équipe a beaucoup été aidée dans sa préparation par Joël Thomas, ancien membre du MRCL, présent depuis sa création, en janvier 1977.

Il s'agit de la deuxième course d'endurance à laquelle participent Ellen et Raymond, la dernière en date étant les 24 Heures de Besançon, en juin dernier.

**LONGVIC.** Les pilotes ont apprécié la qualité des installations et l'accueil du président Mickaël Le Bonniec.

## Des minivoitures en course

La piste bitume du Mini-Racing-Car longvicien a vu cinquante-trois pilotes se disputer les premières places du championnat de la ligue 7.

**L'**A.L.C Longvic Mini-Racing-Car (MRCL) a accueilli, dimanche, sur sa nouvelle piste bitume, une course du championnat de la ligue 7 en catégories 1/5, 1/8 et 1/10 thermique et électrique. Cinquante-trois pilotes étaient en lice.

### Les résultats

**Course standard 10.5 :** 1. Olivier Miens ; 2. Pierre-André Thill. **Course open 1/10 électrique :** 1. Serge Boudet ; 2. Sébastien Fender ; 3. Morgan Gaillot. **Course promo 1/8 thermique classique :** 1. Jean-Yves Rebouillat. **Course open 1/8 thermique classique :** 1. Kevin Michaudet ; 2. Frédéric Ruiz ; 3. Alain Ménérier. **Course Open 1/8 thermique 4x4 :** 1. Thomas Eytard ; 2. Nicolas Thioux ; 3. Philippe Cima. **Course promo 1/8 thermique 4/4 :** 1. Jé-



rémy Chaffurin ; 2. Pedro Jimenez ; 3. Christian Dru. **Course 1/5 thermique formule France :** 1. Christophe Lachat ; 2. Cédric Pellet ; 3. Patrick Olivier. **Course open 1/5 thermique formule 1 :** 1. Jean-Michel Garcia ; 2. André Paon ; 3. Fabrice Rossignol.

**INFO** A.L.C Longvic MRCL, château de Longvic, 7, rue Aristide-Briand, 21600 Longvic ; [www.alc-longvic-mrcl.fr](http://www.alc-longvic-mrcl.fr) ; [mrcl.longvic@alc.asso.fr](mailto:mrcl.longvic@alc.asso.fr).

### Rendez-vous

À noter que le MRCL recevra, les 12, 13 et 14 avril, les championnats de France piste 1/8 thermique 4x4. À cette occasion, la piste bitume sera inaugurée officiellement en présence des élus et des partenaires ayant participé à sa réalisation. Les 22 et 23 juin, le MRCL accueillera cette fois les championnats de France élite 1/8 tout-terrain.

Photos Emmanuel Clerence



**LONGVIC.** Les adhérents du Mini Racing Car vont profiter d'un nouvel espace et d'une piste bitume.

# Un double événement

Samedi matin, deux inaugurations se sont déroulées sur le site de l'A.L.C Longvic Mini Racing Car (MRCL) : celles de l'espace Guillaume-Morosini et de la nouvelle piste bitume.

**L**e MRCL a été créé en 1977 à l'initiative de Guillaume Morosini et a intégré la nouvelle Association Loisirs Culture (A.L.C) lors de la création de celle-ci en 1979. Au départ, il disposait seulement d'une piste en

terre. Le premier temps fort de cette journée a été l'inauguration de l'espace Guillaume-Morosini. Né en 1921 en Italie, il est arrivé à Longvic à l'âge de trois ans. Guillaume Morosini a créé une entreprise de travaux publics de deux cent cinquante salariés (qui a notamment construit la tour de contrôle de la BA 102 et des logements à la cité Valentin) et a rempli les fonctions de conseiller mu-



L'inauguration de l'espace Guillaume-Morosini. Photo Emmanuel Clémence

nicipal à Longvic et juge au tribunal de commerce. Le sport a toujours été une passion pour lui.

## Médaillé d'or Jeunesse et Sports

Dès 1956, il a joué au rugby au Stade dijonnais, puis a été dirigeant dans les années 70. En 1978-1979, il a été fondateur de l'Association Loisirs Culture et son président pen-

dant seize ans. Guillaume Morosini est à l'origine de la création de la première piste en terre du MRCL sur la zone des lacs qui était alors une ancienne décharge. Une véritable aventure humaine a permis d'aménager le site avec la piste et les constructions annexes. Il est également médaillé d'or de Jeunesse et Sports et de la Fédération de rugby. « Pour rendre hommage à son inves-

tissement, la commune a souhaité donner son nom à ce lieu », a indiqué José Almeida, premier adjoint. Sa femme, Françoise, et ses enfants, Laurence et Vincent étaient à ses côtés pour cet événement.

Le second temps fort de la matinée a été l'inauguration de la piste bitume de l'A.L.C Longvic MRCL. Cette piste, en terre à sa création, a été refaite en béton en 1980, puis a

subi une réfection en 1996. Une nouvelle réfection a été faite cet été. Mickaël Le Bonniec, président du MRCL, et son équipe ont travaillé sur un nouveau tracé. D'une longueur de 285 m sur 4,5 m, la piste bitume permet l'accueil de compétitions de niveaux régional, national et international.

## Un nouveau minibus

Philippe Bertrand, président de la Fédération française radiocommandé, a souligné la qualité du club reconnu dans toutes les disciplines.

La journée a aussi été l'occasion d'inaugurer le nouveau minibus de l'Association Loisirs Culture.

Outre José Almeida, Christian Chevreux, adjoint aux sports, Safia Otokoré, représentant le conseil régional, Gérard Genty, président de l'A.L.C et de nombreux élus étaient présents lors de cette matinée.



LONGVIC

BP 23/05/13

## Quarante pilotes en lice au challenge France moto RC



Les participants de la deuxième manche de la compétition. Photo Emmanuel Clémence

L'A.L.C Longvic MRCL a accueilli la deuxième manche du challenge France moto RC. Une quarantaine de pilotes en provenance de tout le pays se sont retrouvés sur la piste bitume pour en découdre. Quatre catégories

étaient au programme : open sup moto, open side-car, open stock bike et open superbike. Au total, quatre manches, prévues sur l'année, désigneront le champion. La prochaine course du MRCL se déroulera le 2 juin

avec une manche 1/8 tout-terrain catégories élite et nationale.

**Classement open sup moto :** 1. Jean-Claude Michel ; 2. Ludovic Chauveau ; 3. Frédéric Lapeyre. **Classement open side-car :** 1. Yann Petit ;

2. Alain Delacroix ; 3. Philippe Buysens. **Classement open stock bike :** 1. Fabien Souchet ; 2. Alain Quemere ; 3. Alain Cacclin. **Classement open superbike :** 1. Antoine Brunet ; 2. Nicolas Hamerton ; 3. Ludovic Chauveau.



**LONGVIC**

06/06/13



**Championnat RC.** Dimanche, le Mini-Racing-Car longvicien (MRCL) a accueilli une manche du championnat Ligue tout-terrain. À cette occasion, plusieurs pilotes de catégorie Élite sont venus faire des essais en prévision de la prochaine manche du championnat de France organisée les 22 et 23 juin. Les différentes courses ont donné lieu à de belles empoignades et les pilotes ont dû maîtriser les subtilités du terrain avec courbes, bosses et sauts toujours aussi spectaculaires. Retrouvez les classements sur notre site, rubrique Grand Dijon. Photos E. Cl.

**LONGVIC.** Cent dix-sept pilotes de toute la France ont participé au championnat de France au MRCL.

# Deux finales très disputées

**L'**ALC Longvic Mini Racing Car a accueilli pendant trois jours, sur sa piste en terre de l'espace Guillaume-Morosini, une manche des championnats de France, catégories National et Élite, pour les voitures 4 x 2 et 4 x 4. Cent dix-sept pilotes en provenance des clubs de tout le pays étaient présents.

La journée de vendredi était consacrée aux essais. Samedi, les phases éliminatoires ont débuté. Dimanche, les éliminatoires se sont poursuivies pour aboutir aux deux finales qui ont donné lieu à de belles empoignades entre les douze meilleurs pilotes de chaque catégorie.

De nombreux pilotes ont souligné la qualité des installations et de l'organisation de l'ALC Longvic MRCL. Le club du président



Le podium catégorie 4 x 2 et le podium 4 x 4. Photos Emmanuel Clémence

Mickaël Le Bonniec possède de un véritable savoir-faire en matière d'organisation de tels événements. La piste en terre avec ses courbes, ses bosses et ses sauts spectaculaires est un véritable terrain de jeu sur lequel les

pilotes doivent faire preuve de beaucoup de maîtrise dans l'art du pilotage.

La remise des récompenses a été effectuée en présence de Christian Chevreux, adjoint aux sports, et de Gérard Genty, président

de l'Association Loisirs Culture (ALC).

## Classement

**Championnat France national thermique 4 x 2.** - 1. Christophe Dupuis, 2. Jérôme Julliard, 3. Stéphane

Marion, 4. Fabrice Vergnole, 5. André Gavazzi.

**Championnat de France élite thermique 4 x 4.** - 1. Jérôme Aigoïn, 2. Jérôme Sartel, 3. Édouard Hugon, 4. Lorenzo Crolla, 5. Guillaume Hebert.



LONGVIC

B? 26/10/13



**Compétition.** L'A.L.C Longvic Mini Racing Car accueillait dimanche une course ligue sur sa piste bitume. Dans des conditions météorologiques pas toujours favorables, les pilotes ont su faire preuve de dextérité pour éviter au maximum les sorties de piste. Les différentes épreuves ont donné lieu à de belles empoignades lors des éliminatoires. Les finales se sont déroulées dans l'après-midi et la remise des récompenses a eu lieu en fin de journée. Retrouvez le classement sur notre site Internet [www.bienpublic.com/](http://www.bienpublic.com/). Photos E. Cl.

## Longvic : un club sur la bonne piste

le 29/12/2013 à 05:00 Vu 69 fois



Lors de l'assemblée générale de l'A.L.C Longvic Mini Racing Car, les adhérents ont pris connaissance des projets sportifs. Photo Emmanuel Clemence

### **Au cours de son assemblée générale, fort de 129 adhérents, le club de modélisme voiture tout terrain et piste a annoncé, entre autres, les projets sportifs et les prochains travaux.**

L'A.L.C Longvic Mini Racing Car a tenu son assemblée annuelle, dernièrement, à l'espace Jean-Bouhey, en présence de Christian Chevreux, adjoint aux sports. Mickaël Le Bonniec, président de la section, a retracé le bilan de l'année écoulée.

Parmi les nouveautés, on trouve la mise en place d'un système de comptage permanent (chrono, temps au tour, etc.), gratuit et à disposition de tous les adhérents, la signature d'une convention de partenariat avec la société Auto Sélection de l'Europe, la transformation de la triple bosse en double bosse avec plateau sur la piste tout terrain, l'ajout de protection sur la nouvelle piste bitume et encore la création d'un cheminement piéton pour le public autour de la piste en terre

L'événement marquant a été l'hommage rendu à Guillaume Morosini, cofondateur de l'A.L.C et bienfaiteur du Mini Racing Car, en dénommant le terrain d'activité réservé au club "espace Guillaume- Morosini".

#### **Pelouse synthétique et auvent**

Côté compétition, le club a organisé six week-ends : trois manches de championnat de France et trois manches - régionales.

Pour 2014, le club organisera trois manches de championnat de France les 26 et 27 avril, les 24 et 25 mai et les 13 et 14 septembre ainsi que deux manches régionales. Il accueillera aussi la RC Mag Cup le 1er juin.

Plusieurs phases de travaux sont aussi prévues : la pose de pelouse synthétique sur la piste en terre, la construction d'un auvent sur la zone barbecue et la rénovation de la buvette.

L'assemblée a donné son quitus au rapport moral, financier et sportif présenté par le président et le trésorier. Christian Chevreux, représentant de la municipalité, et Gérard Genty, président de l'Association Loisirs Culture (A.L.C), ont félicité et remercié le Mini Racing Car pour son dynamisme, son développement et sa bonne gestion.

Rendez-vous est donné le 10 janvier pour la traditionnelle galette et la prise des nouvelles licences.

**Info**Le bureau : président, Mickaël Le Bonniec ; vice-président, Bruno Lafranceschina ; 1er secrétaire, Franck Guerin ; 2e secrétaire, Michel Adam ; trésorier, Fabrice Fèvre ; suppléant, Olivier Fontaneau.



## Reprise à l'A.L.C Mini Racing Car

L'A.L.C Longvic Mini Racing Car a organisé, vendredi, à l'espace Jean-Bouhey, sa soirée de rentrée. Toute l'équipe du club était mobilisée autour du président, Mickaël Le Bonnet.

Lors de cette soirée, la plaquette d'accueil des adhérents a été distribuée. Elle contient les principales informations sur la vie du club : les modalités d'accès au site, les règles de sécurité à respecter, les dates des réunions du club et le calendrier des courses pour 2014.

La soirée s'est terminée autour d'un moment convivial et du partage de la galette des Rois.

**Calendrier 2014.** - **6 avril** : championnat de ligue tout terrain 1/8 thermique et électrique. **26 et 27 avril** : champion-



Les participants aux championnats d'Europe. Photo archives SDH

nat de France élite tout terrain 1/8 thermique. **24 et 25 mai** : championnat de France élite piste 1/5 thermique. **30 et 31 mai et 1<sup>er</sup> juin** : championnat de France tout terrain toute catégorie électrique. **12, 13 et 14 septembre** : championnat de France élite piste 1/8 classique thermique et électri-

que. **20 octobre** : championnat de ligue piste 1/5, 1/8 et 1/10 thermique et 1/10 électrique.

**INFO** Renseignement auprès de l'A.L.C Longvic, rue Aristide-Briand, tél. 03.80.48.08.18, ou sur le site du club : <http://site.mrcf.free.fr/>.

**LONGVIC**

le 12/04/14



**Mini Racing Car.** Dimanche, à l'occasion d'une manche du championnat de Ligue, l'A.L.C Longvic Mini Racing Car a accueilli environ quatre vingt participants sur sa piste tout-terrain. Pilotes et mécaniciens ont apprécié la qualité de la piste et l'organisation proposée par le club. Les finales regroupant les meilleurs de la journée se sont déroulées en fin d'après-midi. Classements. - Tout-terrain 1/8 thermique 4 x 2 : 1. Sylvestre Mathis Duchesne ; 2. Joël Fraysse. Open tout terrain 1/8 thermique 4 x 4 : 1. Kévin Michaudet ; 2. Elliot Marçon ; 3. Vincent Rodot. Promo tout terrain 1/8 thermique 4 x 4 : 1. Yannick Lemonier ; 2. Julien Archambaud ; 3. José Goncalves. Open tout-terrain 1/8 thermique 4 x 2 : 1. Stéphane Marion ; 2. Jérôme Julliard ; 3. Lois Voiriot. Samedi 26 et dimanche 27 avril, le club accueillera un championnat de France 1/8 thermique tout terrain pour lequel cent vingt pilotes en provenance de tout le pays sont attendus. Renseignements sur le site du club : [alc-longvic-mrcl.fr/](http://alc-longvic-mrcl.fr/). Photos E. C.



## Des courses bien disputées



Les finalistes de la course tout-terrain avec les autorités. Photo Emmanuel Célien

Deux jours de courses en 1/8 thermique tout-terrain se sont déroulés le week-end dernier. Et les Longviciens n'ont pas démerité.

**L'**A.L.C Longvic Mini-Racing-Car a accueilli, samedi et dimanche, la deuxième manche du championnat de France 1/8 thermique tout-terrain. Cent vingt-trois pilotes en provenance de nombreuses ligues étaient présents pour en découdre.

Les phases qualificatives se sont déroulées tout au long des deux jours pour aboutir à la finale qui s'est disputée le dimanche en fin d'après-midi.

Les courses sont toujours spectaculaires, avec des sauts, des courbes et des bosses que les pilotes avalent à très grande vitesse, faisant preuve d'un véritable art du

pilotage. Les coureurs longviciens ont fait très bonne figure en terminant aux deux premières places. Samy Fevre s'est donc imposé devant Kévin Michaudet et Jérémy Pitet. Samy Fevre : « Je suis satisfait de ma course, qui s'est bien passée. Mon prochain rendez-vous sera à Auxerre. Mon objectif est de bien figurer au classement final du championnat de France ». Kévin Michaudet : « J'ai fait une très belle course ». Jérémy Pittet (Suisse) : « Les courses étaient très bien organisées, la piste est au top. Je vais participer, le week-end prochain, à la première manche du championnat de Suisse qui en comporte sept au total. Plus tard, j'ai pour objectif les championnats d'Europe et du monde ».

La remise des récompenses a été effectuée en présen-

ce de José Almeida, maire, Christian Chevreux, adjoint aux Sports, Gérard Genty, président de l'Association loisirs-culture.

Les prochains rendez-vous de l'A.L.C Longvic Mini-Racing-Car sont fixés aux 24 et 25 mai avec une manche du championnat de France élite 1/5 thermique piste – avec quatre-vingts inscrits – et les 30, 31 mai et 1<sup>er</sup> juin avec un championnat de France tout-terrain électrique.

**Le classement.** 1. Samy Fevre ; 2. Kévin Michaudet ; 3. Jérémy Pitet ; 4. Valentin Lopes ; 5. Éliot Marcon ; 6. Baptiste Debroux ; 7. Vincent Meertens ; 8. Alexandre Kocovski ; 9. Xavier Verdrière ; 10. Vincent Berthelot ; 11. Christophe Bolla ; 12. Alexandre Ceres.

**À NOTER** Plus de photos sur [bienpublic.com/](http://bienpublic.com/).

*Le Bureau du Mini Racing Car*

21/05/2014



Président  
Mickael Le Bonniec



Trésorier  
Fabrice Fevre



Secrétaire  
Franck Gérin



Bruno Lafranceschina



Olivier Fontaneau



Michel Adam



LONGVIC

29/05/14



**Compétition.** Récemment, sur sa piste bitume, située boulevard des Industries, le Mini-Racing-Car longvicien (MRCL) a accueilli la troisième manche du championnat de France en catégories Élite, National et Formule 1. Soixante-quatorze pilotes étaient présents. Le vendredi a été consacré aux essais libres. Puis les séries qualificatives ont débuté. Les trois finales se sont déroulées dimanche, en fin d'après-midi sur des durées de 30 minutes pour les Élites et National et 35 minutes pour les Formule 1. La direction de course a été assurée par Franck Guerin, du club organisateur. La remise des récompenses a été effectuée par Mickaël Le Bonniec, président du MRCL. Les résultats sont disponibles sur notre site Internet, rubrique Dijon agglo. Photos E. C.

**LONGVIC**

BR 17/07/14.



**Pilotage.** Récemment, sur le site Guillaume Morosini, un groupe de dix enfants de la Maison municipale de l'enfance (MMEL), accompagnés par deux animateurs, est venu participer à la deuxième journée du projet "Écurie de Buggy". Les enfants ont été accueillis par Kévin Michaudet et Alain Ménétrier, deux membres de l'A.L.C Longvic Mini Racing Car (MRCL) qui seront présents tout au long du mois lors des différents rendez-vous et qui permettront aux jeunes de se familiariser au pilotage. Ce projet, mené conjointement par la Ville avec la Maison municipale de l'enfance et l'A.L.C Longvic MRCL, a fait l'objet d'une convention signée entre les parties. La commune a investi dans l'achat de plusieurs voitures. Les enfants de la MMEL participent à la création d'une écurie de Buggy. Six enfants, trois filles et trois garçons, seront présents sur l'ensemble des rendez-vous. Ils sont accompagnés à chaque fois par quatre autres enfants qui viendront compléter l'équipe. Les jeunes se préparent activement pour la grande journée qui se déroulera mardi 29 juillet pour la journée des pilotes. Photos E. C.



LONGVIC. Dix jeunes de la maison municipale de l'enfance se sont initiés à la conduite radiocommandée

31/07/2014

## Des pilotes en herbe

Au cours du mois de juillet, dix enfants ont découvert le monde automobile au Mini Racing Car. Une "Journée des pilotes" a été organisée pour mettre en pratique ce qu'ils avaient appris.

Mardi était un grand jour pour l'équipe Team Buggy de la Maison municipale de l'enfance (MMEL). En juillet, dix enfants, accompagnés par leur animateur, se sont rendus sur le site Guillaume-Morosini, de l'A.L.C Longvic Mini Racing Car (MRC), où deux membres du club, Kevin Michaudet et Alain Ménétrier, les ont encadrés pendant quatre journées et trois demi-journées. Les jeunes ont découvert les installations, leurs voitures, la mécanique et tout ce qu'il faut savoir pour devenir un pilote. Pour mener à bien ce projet, la commune, à travers la MMEL, a investi dans plusieurs voitures.

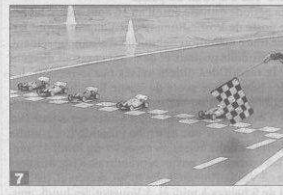
Mardi, les enfants ont mis en pratique ce qu'ils avaient appris lors de la "Journée des pilotes", à laquelle étaient conviés les autres jeunes de la MMEL.

Différentes animations et ateliers ont été proposés à tous pendant la journée. La remise des récompenses s'est déroulée en fin d'après-midi, en présence de Bernadette Prévost, adjointe.

INFO Plus de photos sur [www.bienpublic.com](http://www.bienpublic.com) rubrique Dijon agglo.



1 La remise des récompenses.  
2 Alain Ménétrier au nettoyage.  
3 L'équipe organisatrice.



4 Quelques essais de pilotage...  
5 Avant de guider les boîtes depuis le podium.

LONGVIC

B2 18/09/14

## Championnat de France au MRCL



Les pilotes lors de la compétition. Photo Emmanuel Clémence

L'ALC Mini-Racing-Car longvicien a accueilli vendredi, samedi et dimanche la cinquième manche du championnat de France 1/8 classique thermique et brushless. Quarante-neuf pilotes venus de France et d'Italie se sont affrontés pendant trois jours sur la piste bitume de Longvic. La direction de course était tenue par Olivier Fontaineau.

Le vendredi et le samedi matin étaient consacrés aux essais d'abord libres puis chronométrés. Les séances de qualification ont eu lieu samedi après-midi. Elles ont permis d'établir une première hiérarchie.

Éric Lecour en brushless et Romain Delaunay ont remporté les pôles positions.

Dimanche, la finale en catégorie brushless s'est déroulée sur quatre manches et a vu la victoire d'Éric Lecour devant Cyril Fages et Christian Faye. En catégorie thermique, c'est l'Italien Fédérico Zugno qui

s'impose devant Romain Delaunay et Julien Mathieu.

La remise des récompenses s'est déroulée en présence de Didier Perrin, représentant la fédération, de Marie-Liène Bonnot, adjointe au maire, et de Jonas Moundanga et Héléne Marteel, conseillers municipaux.

### Classements

**Championnat France 1/8 classique brushless.** - 1. Éric Lecour ; 2. Cyril Fages ; 3. Christian Faye ; 4. Claude Fantin ; 5. Marc Dell Unto ; 6. Bastien Delorme ; 7. Michel Fernandes ; 8. Damien Geranton.

**Championnat France 1/8 classique thermique.** - 1. Fédérico Zugno ; 2. Romain Delaunay ; 3. Julien Mathieu ; 4. Christophe Bataillard ; 5. Xavier Guichard ; 6. Frédéric Ruiz ; 7. Frédéric Bondonnaud ; 8. Fabien Warembourg ; 9. Serge Christiany ; 10. Nicolas Baron.



## Dernier tour de piste cette saison

le 21/10/2014 à 19:57 Vu 56 fois



Les trois premiers pilotes de chaque course. Photo Emmanuel Clémence

L'ALC Longvic Mini-Racing Car accueillait, dimanche, la dernière course de la saison sur sa piste bitume. Trente deux pilotes étaient présents dans différentes catégories.

L'assemblée générale du club est fixée au vendredi 19 décembre prochain. Ce sera l'occasion de faire le point sur la saison écoulée et de fixer les rendez-vous et les objectifs pour la nouvelle. Le club a notamment monté des dossiers pour l'organisation de compétitions nationales

### Résultats

1/5 thermique tourisme Open :

1. Ludovic Brenot ; 2. Michel Adam ; 3. Laurent Pouffier.

1/5 thermique tourisme Promo :

1. Maxime Pouffier ; 2. Laurent Schneider ; 3. Arnaud Denneulin.

1/5 thermique Formule 1 :

1. Jean-Michel Garcia ; 2. David Courtois ; 3. Guy Naltet.

1/5 thermique Formule France :

1. Samuel Bulle ; 2. Christophe Lachat ; 3. Charly Goncalves.

1/10 électrique :

1. Richard Clivet ; 2. Christophe Miconnet ; 3. Olivier Miens.

1/10 électrique Mod :

1. Lionel Joly ; 2. Cédric Prévot.

1/8 thermique classique

1. Xavier Guichard ; 2. Pascal Manière.

LONGVIC

10/01/15  
2015

## Modélisme : des projets à foison



Les membres du Mini-Racing-Car ont tenu leur assemblée générale. Photo Emmanuel Clément

Cette année encore, le Mini-Racing-Car a de nombreux projets (animations et travaux). Elle accueillera également quatre courses (nationales et régionales).

**L'**A.L.C Longvic Mini-Racing-Car (A.L.C MRCL), présidée par Mickaël Le Bonniec, vient de tenir son assemblée générale à l'espace Jean-Bouhey, en présence de Christian Chevreux, adjoint aux sports, et Didier Michelin, vice-président de l'Association loisirs-culture.

La section a atteint le chiffre de cent trente-six adhérents, en légère hausse. Le président a fait le point des principales dernières nouveautés mises en place : les inscriptions aux courses et le paiement en ligne sur le site, la mise en place d'un droit de roulage à la journée

pour les non-adhérents, l'acquisition de trois auvents.

Du côté des travaux, de nombreux aménagements ont été réalisés : l'entretien annuel de la piste tout-terrain, le traitement des fissures de la piste bitume, la création d'un local sécurisé et la conservation d'un espace pour l'atelier, la peinture des murs, la construction d'un auvent en bois.

Au niveau des principaux événements de l'année passée, on note l'accueil des enfants de la Maison municipale de l'enfance en juillet et août, l'accueil de l'assemblée générale de la ligue en novembre, l'organisation de quatre manches de courses nationales et quatre manches régionales.

### Une saison riche

Pour 2015, plusieurs changements voient le jour : l'ar-

rivée des nouvelles licences FFVRC et le port obligatoire de la licence sur le site. Au niveau des compétitions, le calendrier prévoit l'accueil de quatre courses : deux manches nationales (RC Mag Brushless Tour le 31 mai et la coupe de France électrique le 6 septembre) et deux manches régionales (tout-terrain 1/8 Th + 1/10 électrique le 3 mai et piste toutes catégories, sauf motos le 2 août).

Concernant les projets du club, il faut noter la reconduction des animations avec les centres de loisirs de la commune, l'entretien et la réfection de la piste tout-terrain, la surveillance des fissures de la piste bitume, des travaux dans les stands, la réfection de la buvette et la création d'une minipiste tout-terrain réservée aux petites échelles.



LONGVIC. De nombreux stands entouraient le circuit où se sont affrontées les diverses écuries.

# Des jeunes pilotes habiles

Judi, les jeunes de la Maison municipale de l'enfance de Longvic (MMEL) ont participé à une course de voitures radiocommandées.

La Maison municipale de l'enfance de Longvic (MMEL) a organisé jeudi en fin d'après-midi sur le site du Mini-Racing-Car longvicien (MRCL) une course de voitures radiocommandées.

Cette course était l'aboutissement des cinq journées qui se sont déroulées durant le mois avec le soutien de plusieurs membres du club longvicien.

## Apprentissage

Plusieurs équipes de pilotes ont été formées et les enfants ont appris les rudiments de la mécanique, de la technique et du pilotage.

Judi, tous les enfants et leurs parents étaient invités pour la course. Tout a débuté par un défilé des différentes écuries en lice. Puis la course en elle-même a permis de voir la dextérité des jeunes pilotes.

De nombreux stands avaient été mis en place tout autour du circuit pour permettre à chacun de trouver sa place : pilotage sur piste en terre et sur piste bitume, décoration de fanions, construction d'un mini-circuit puis pilotage, exposition de photos, parcours découverte "Code de la route".

## +WEB

Retrouvez plus de photos sur notre site, rubrique Dijon Agglo.

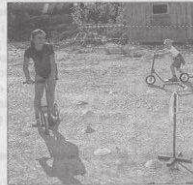
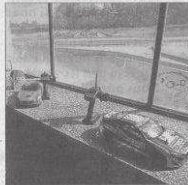


Photo Emmanuel Chérançois



**LONGVIC.** L'ALC a reçu sur son circuit une manche du RC Mag Brushless Tour.

# Des petits bolides à foison

3203/06/15

03/06/2015

Cent seize pilotes se sont retrouvés ce week-end sur la piste du Mini Racing Car de l'ALC pour la quatrième manche du championnat de France tout terrain électrique.

**V**endredi, samedi et dimanche, l'ALC Longvic Mini Racing Car (ALC MRC) a reçu la quatrième manche du RC Mag Brushless Tour, championnat de France tout terrain électrique. Après les étapes à Charleroi (Belgique), Montpellier, Sucy-en-Brie et avant la dernière manche à Loudun (Vienne), cent seize pilotes se sont retrouvés sur la piste longvicienne.

Notons que celle-ci a subi quelques modifications avec l'adjonction de nouvelles bosses qui donnent encore plus d'attractivité au circuit.

La journée de vendredi était consacrée aux contrôles techniques et aux essais libres. Puis, samedi, les séances qualificatives ont débuté. Les finales en Brushless (électrique) se sont déroulées le dimanche en quatre manches de dix minutes.

Les prix ont été remis par Mickaël Le Bonniec, président du club, en présence de



Photo Emmanuel Gienne



Christian Chevreux, adjoint aux sports. La prochaine course à Longvic se déroulera dimanche 2 août avec une course Ligue 7 Piste 1/5, 1/8, 1/10, F1 Thermique et

Brushless et Moto. De plus, l'ALC MRCL renouvelle l'opération avec les centres de loisirs de la ville et proposera des séances découvertes et des animations les

mercredi et pendant les vacances d'été.

**INFO** Retrouvez le classement et plus de photos sur notre site Web.



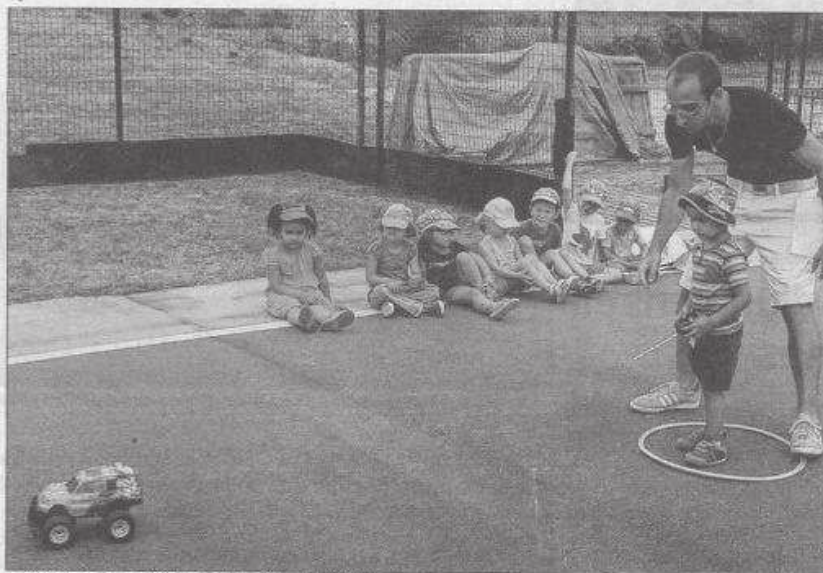
# Se familiariser au pilotage

La Maison municipale de l'enfance a renouvelé sa collaboration avec l'ALC Longvic Mini Racing Car. L'occasion pour les jeunes de s'initier au pilotage de voitures télécommandées.

**L**oïc Delorme, animateur à la Maison municipale de l'enfance, explique que cette manifestation permet aux enfants du centre de loisirs de découvrir la vie associative. Au total, une quarantaine d'enfants participent à ce projet et un noyau dur est présent toutes les journées.

## Une activité accessible aux tout-petits

Pour l'instant, cinq rendez-vous sont programmés. Ils ont permis aux enfants de se familiariser avec le site et de découvrir la piste bitume. Ils ont également appris à utiliser des voitures, compris leur fonctionnement et leur pilotage. Les groupes partagent le pique-nique sur place et passent une bonne jour-



Les jeunes de la MMEL sur le site du MRCL. Photo Emmanuel Clémence

née. Cette année, la tranche d'âges s'est élargie car même les tout-petits, à partir de 3 ans, peuvent participer à leur façon au projet. Il s'agit plutôt d'une découverte avec un petit parcours composé de plots qui leur permet de se tester au pilotage,

d'apprendre les règles de sécurité et, surtout, de se faire plaisir. Peu de centres de loisirs offrent en effet la possibilité aux enfants de découvrir cette activité.

Du côté de l'ALC Longvic MRCL, on se félicite de cette initiative qui fait connaî-

tre d'une autre manière les circuits et les installations du club.

## Une course grandeur nature

On espère aussi susciter des vocations et voir dans quelques années de jeunes

Cette initiative permet de faire connaître les circuits et les installations du club d'une autre manière.

pilotes prendre leur licence au club. Ceux-ci pourront d'ailleurs assister à une course ligue le 2 août.

Pour les jeunes des centres de loisirs, le grand temps fort se déroulera jeudi 30 juillet avec la journée des pilotes. Les enfants de la MMEL, leurs parents et les membres de l'ALC Longvic MRCL sont invités à se retrouver sur le site situé boulevard des Industries afin d'encourager les jeunes pilotes qui participeront à une course grandeur nature dans les meilleures conditions possibles.

Durant le mois d'août, de nouveaux jeunes seront accueillis.

LONGVIC

SR 31/07/15

## ALC Mini Racing Car : course ligue dimanche



Les spectateurs pourront voir les prouesses des pilotes.

Photo archives Emmanuel Clémence

L'ALC Longvic Mini Racing Car (MRCL) accueillera dimanche sur sa piste bitume une course ligue catégorie piste pour les voitures 1/5, 1/8, 1/10, F1 Thermique et Brushless et pour les motos.

Les visiteurs et spectateurs pourront découvrir les installations de l'ALC Longvic

MRCL et voir les prouesses des pilotes. La matinée sera consacrée aux essais qui seront suivis des éliminatoires. Les finales se dérouleront dans l'après-midi.

Entrée libre, buvette et restauration.

**INFO Site Internet :**  
[www.alc-longvic-mrcl.fr/](http://www.alc-longvic-mrcl.fr/)



LONGVIC. Soixante pilotes de minibolides ont participé à la journée du club local. 05/08/15

# Un dimanche de courses



Voitures et motos étaient de sortie dimanche, accueillies sur la piste de l'ALC Longvic Mini-Racing-Car pour une journée de courses.

L'ALC Longvic Mini-Racing-Car accueillait dimanche une course ligue 7 sur sa piste bitume. Des voitures en formats 1/5, 1/8, 1/10, F1 thermique et brushless (électrique), ainsi que des motos étaient en lice. Au total, plus de soixante participants étaient présents, ce dont s'est félicité Mickaël Le Bonnicc, président du club.

La matinée a été dédiée aux essais et aux qualifications, puis les finales se sont déroulées dans l'après-midi.

La remise des récompenses a été effectuée en présence de Christian Chevreux, adjoint aux sports.

**A NOTER** Plus de photos et les classements



1 et 2 Au comptage.

3 et 4 Préparation des véhicules.

5 Podium 1/5 thermique F1.

6 Podium 1/8 thermique 4x4.

7 Podium moto superbike.

Photos Emmanuel Cômece



**LONGVIC** 38 01/09/15



**Journée des pilotes.** Mercredi, la Maison municipale de l'enfance a organisé une nouvelle journée des pilotes réunissant petits et grands sur le site de l'ALC Longvic Mini-Racing-Car. Au programme : olympiades géantes, jeux de société sur la sécurité routière et pilotage de petites voitures radiocommandées pour les petits ; atelier pétanque, parcours de sécurité routière en trottinette, jeux de société et pilotage avec les grands. Photo: Emmanuel Clémence



## Une centaine de Mini-Z sur la piste du Mini-Racing-Car longvicien



Les podiums 1/10<sup>e</sup> tourisme 13.5, Formule 1 21.5 et 1/10<sup>e</sup> tourisme 10.5. Photos Emmanuel Célémeas

Samedi et dimanche, une centaine de pilotes en provenance de tout le pays étaient présents sur la piste longvicienne à l'occasion de la coupe de France des voitures électriques en catégorie piste 1/8<sup>e</sup> et 1/10<sup>e</sup>. La matinée et le début d'après-midi ont été consacrés aux essais libres puis chrono-

nométrés. Puis les séances de qualification ont suivi toute l'après-midi du samedi et le dimanche matin.

Cinq catégories étaient en lice : 1/10<sup>e</sup> tourisme 13.5, Formule 1 21.5, 1/10<sup>e</sup> tourisme 10.5, 1/10<sup>e</sup> tourisme modifié et 1/8<sup>e</sup> piste brushless.

Les finales se sont déroulées dimanche après-midi.

La particularité des voitures électriques est le silence de leurs moteurs. L'absence de bruit contrastait particulièrement ces deux jours avec les courses habituellement accueillies par le Mini-Racing-Car longvicien.

L'ensemble des bénévoles du club a fourni un gros travail pour la réussite de ces

journées, que ce soit pour le comptage, la préparation de la piste, le contrôle technique, la direction de course et la buvette.

La remise des récompenses a été effectuée par Mickaël Le Bonniec, président du club, en présence de Céline Tonot, conseillère départementale et première

adjoite, Christian Chevreux, adjoint aux sports, et Hélène Marteel, conseillère municipale. Une coupe a été remise au plus jeune participant Samuel Verdan ainsi qu'à Deborah Serre, seule femme participante.

**INFO** Retrouvez les résultats sur notre site Internet.



## 20 ACTU AGGLOMÉRATION DIJONNAISE

LONGVIC SPORT AUTOMOBILE

## Modèles réduits pour compétition XXL

Les buggys seront à l'honneur ce week-end sur la piste de mini-racing-car de Longvic où une centaine de pilotes se disputent une manche du championnat de France.

On a beau appeler ce hobby mini-racing-car, c'est bien des maximecaniques qui vont s'élancer, samedi et dimanche, à des pointes de 70 kilomètres-heure.

La compétition réunira, sur la piste située boulevard des Industries, dans la zone industrielle de Longvic, une centaine de pilotes nationaux radioguidant des voitures tout-terrain, de type buggy. Réalisés à l'échelle 1/8<sup>e</sup>, dotés d'un moteur thermique ou électrique et de quatre roues motrices, les petits bolides tenteront de décrocher les meilleures places de cette manche du championnat de France.

Les buggys évolueront sur une piste en terre avec bosses et tremplins pour permettre



■ Patrick Gérard, Sylvain Richebois et Mickaël Le Bonniec, président de la section Mini-Racing-Car de l'Association loisirs-culture (ALC) Longvic. Photo Céline GILLOT

## Infrastructures

Créé en 1978, le club de mini-racing-car de Longvic a vu une partie de ses locaux être rénovée au début de l'année : espace de restauration, cabine de comptage informatique, minipiste en terre pour les enfants. Une modernisation qui lui vaut désormais de figurer parmi les cinq plus belles structures de France. Le club organise, en moyenne, six courses par an, dont deux manches nationales, sur piste en terre pour les tout-terrain, ou piste bitumée pour les courses de vitesse.

des sauts de plusieurs mètres qui garantiront assurément le spectacle.

Céline Gillot (CLP)

**INFO** Compétition samedi et dimanche, de 9 à 17 heures. Entrée gratuite, restauration sur place.