



Le Club Bourguignon de Longvic ACL-MRC nous accueillait pour cette 3^{ème} manche de Championnat de France Elite 4x4 et National 4x2



Longvic est une commune française située dans le département de la Côte-d'Or en région Bourgogne-Franche-Comté.

Longvic accueille l'aéroport civil de Dijon - Longvic, mais également la base militaire BA-102, l'un des aéroports militaires les plus importants du territoire français.

Malgré quelques aléas liés aux mouvements sociaux bloquant l'accès aux pompes à essence et une prévision météo incertaine, 73 pilotes ont fait le déplacement sur les 101 inscrits. Comme toujours, le club de Longvic avait préparé une piste au top afin que tous les pilotes puissent en découdre avec un maximum de plaisir.



Le club

Un grand bravo à l'organisation :

Comme toujours, Le président du club de Longvic, M. Le Bonniec et toute son équipe de bénévoles se sont mis en quatre pour nous accueillir au mieux, sur une piste parfaitement préparée, des contrôleurs techniques et des compteurs très compétents, un directeur de course aux petits oignons. Le tout avec grand sourire et bienveillance.

De même, nous avons bénéficié d'une buvette accueillante et sympathique nous proposant barbecue, sandwichs, pain bagnat et tartes succulentes. Sans oublier une bière pression faite par un artisan local (à consommer avec modération).

Le tout dans des infrastructures très bien aménagées.

Et bien sûr, l'incontournable apéritif du samedi soir fut une réussite.



La course

Malgré des prévisions météorologiques très pessimistes et des pluies annoncées, le samedi a bénéficié d'un soleil éclatant toute la journée avec une grosse chaleur.

Les essais du matin se sont déroulés conformément au timing établi. Tous les pilotes inscrits n'étant pas venus (notons au passage le manque de respect de certains de ces pilotes qui n'ont pas jugé bon de prévenir le club organisateur de leur absence), l'équipe du comptage avec l'arbitre, Philippe Navarre, ont refait les séries. Ce qui a permis de modifier le timing et de décider de faire tourner cinq manches de séries au lieu de quatre et permettre ainsi plus de roulage.

Qualification,



Sur une piste parfaitement sèche qui se gommait de plus en plus dans l'après-midi, les chronos s'envolaient au fil des manches, à ce jeu-là Renaud Savoya signait une très belle pôle position (trois/cinq) à l'issue de ces qualifications malgré de sérieux concurrents en embuscade, Jérôme Sartel et Jérôme Aigoïn pour ne citer qu'eux.

Pour les 4x2, Christophe Dupuis domina du début à la fin toutes les manches et s'attribua sans problème la pôle.



Pôle man 4x2 C. Dupuis (JCA)



Pôle man 4x4 Reno Savoya (Losi)

Remontées du Dimanche

Les orages de la nuit de samedi à dimanche ont bien détrempés la piste. Dès le petit matin, le club la nettoyée et mis de la sciure sur toutes les zones de terre afin de la rendre praticable.

Les remontées se sont enchainées toutes la matinée pour finir à la fin des ¼ de finales 4x2 et 4x4 sur une piste quasi sèche. Avant la petite pause déjeuner, les ½ finalistes ont effectué leur 10mn d'essais afin de peaufiner les derniers réglages avant la course.

¼ et demi finales

Le ¼ A a été remporté par Samy Fevre et le ¼ B par Vincent Meertens , avec le jeune Mathieux Chaffardon qui accroche sa remontée en finissant en 3^{ème} position. A noter que trois pilotes de la junior team était présents, deux en quart de finale et Eliot Marcon qualifié en demi direct ½ finales, en 4x2, victoire de Christophe Dupuis dans la A et de André Gavazzi dans la B.

En 4x4 A, déception de Kévin Michaudet qui suite à un malheureux accrochage dans le dernier tour, rate sa remontée en finale. A noter que suite à deux calage, Jérôme Aigoïn ne réussira pas à accrocher une place en finale. Renaud Savoya remonte avec un tour d'avance sur Medjoubi R et Herbert Guillaume, qualifiés aussi, derrière cinq pilotes se retrouvent en moins de dix secondes, Delcourt J., Anger T., Koegler F., Michaudet K., Fevre S., les trois premiers iront en finale.



En demi B 4x4, Aigoïn Y, Sartel J-Pierrick et Sartel Jérôme remontent avec un peu d'avance sur leurs poursuivants qui se bagarrent âprement pour une sélection en finale, c'est Hugon E, Robin T., Valter R. qui obtiennent le billet de la finale devant Meertens V, Medjoubi Z.

Finale 4x2

Comme on pouvait l'envisager, Christophe Dupuis a rapidement fait l'écart avec ses poursuivants pour afficher un tour d'avance à 10 mn de course. Malgré une belle course, André Gavazzi s'est résigné à assurer sa deuxième place. Les 45mn de cette finale ont été écourtée à 38mn suite à une violente pluie pour laquelle nous avons échappée depuis le début de cette journée. La piste étant devenue une « mare » pour une partie du circuit, il était pertinent de stopper la course. Le positionnement des pilotes sur le circuit étant déjà en partie figé depuis un petit moment, Le classement n'aurait sans doute que peu pas évoluer.



Finale 4x4

Suite à la forte chute de pluie lors de la finale 4x2 avec arrêt de la course, la Direction de course a attendu un peu plus de 30mn pour statuer sur le départ ou non de cette finale. La pluie tombait toujours mais plus finement !

La piste était inondée et la remise en état avec les conditions incertaines ont amené le DC et l'arbitre à annuler cette finale.

Les classements ont été pris sur le résultat et classement des demi- finales.



Conclusion

Malgré les aléas et polémiques avant ce CFE, la course a bien eu lieu dans des conditions largement acceptables. Seule la finale 4x4 n'a pu se dérouler, la pluie et la piste gorgée d'eau ont obligé les officiels à arrêter la course avant les finales 4x4 et écourtant de 7 minutes la finale 4x2.

Le club de Longvic, comme à son habitude, a su tout mettre en œuvre pour le bon déroulement de ce CFE. Merci à la Direction de course, le comptage, la buvette, le contrôle technique, les ramasseurs, etc. ainsi qu'à tous les bénévoles qui ont œuvrés pour le bon déroulement de ce CFE. v

